

سيترولين» تكشف تفاصيل «كاكتوس إم» التجريبية الجديدة»



تعتبر السيارة الجديدة التي تعمل شركة سيترولين الفرنسية على دراسة مخططاتها التي لا تزال في مرحلتها التجريبية طفرة كبيرة في باكورة إنتاج الشركة العريقة.

وتم عرض السيارة القابلة للتحويل والعازلة للماء بمقصورتها الداخلية بمعرض فرانكفورت الدولي للسيارات. وجاء تصميم السيارة الكروس أوفر فريداً من نوعه ويمثل طفرة فيما أنتجته الشركة الفرنسية سابقاً. وقد كشفت سيترولين عن بعض التفاصيل المتعلقة بها من الجوانب التقنية والميكانيكية وغيرها.

وتحتوي السيارة التي ذكرت مصادر أنها ستكون مخصصة للرحلات الشاطئية والمائية على نظام التعليق الرياضي المتطور، إضافة إلى سقفها القابل للإزالة بكل سهولة ويسر واحتوائها على حاملة جانبية لألواح ركوب الأمواج. وتأتي خلفية السيارة ذات البدن العريض بتصميم انسيابي جميل وبسيط جداً. وكما هو الحال مع السيارة «سي 4» كاكوتس، فإن السيارة الجديدة سيتم تزويدها بتقنية الضخ الهوائي.

وتمت صناعة هيكل السيارة الجديدة من مواد خفيفة الوزن تمتاز بالقوة والمتانة، وخفة وزن السقف المتحرك الذي تتم إزالته باليد بكل سهولة، فضلاً عن نظام الضخ الهوائي الإلكتروني الذي يساعد على الإزالة أيضاً ويحول السقف إلى

حائط خلفي صغير يساعد على انسياب الهواء من مقصورة السيارة في حالة كان مفتوحاً. وبالحديث عن المواصفات الداخلية فإن السيارة الجديدة كاكثوس إم تحوي تقنية متطورة للعزل المائي، حيث أنها تحتوي على ألواح سفلية بلاستيكية يتم سحبها لتغطية كامل أرضية المقصورة ، إضافة إلى مسارات خفية لتفريغ المياه منها. وتم صناعة أغطية مقاعد السيارة من نفس المواد التي يتم منها صناعة الألبسة المخصصة للسباحة. علاوة على أن لوحة المفاتيح الأمامية مصنوعة أيضاً من مواد عازلة للماء. ونظام مجسات أمامية للأجسام غير الطبيعية التي تكون LED وأدخلت سيترولين على سيارتها أنواراً متطورة بنظام في مسار السيارة. كما أنها تضم مساحة خلفية واسعة لتخزين الأمتعة والأغراض الشخصية. وذكرت مصادر أن السيارة ستحتوي على محرك سعة 1.2 لتر بنظام حقن توربيني مع علبة تروس ذات 6 سرعات. وأكدت الشركة أن السيارة لا تزال في طور الدراسة والتطوير حتى الآن، حيث أنها لن تتخذ قرارها النهائي بإنتاجها من عدمه.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.