

”كهرباء دبي“ تراقب مشاريعها بطائرات ”روبوتية“



دبي - "الخليج":

أطلق أمس سعيد محمد الطاير العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، مبادرة "سرب"، خلال ورشة عمل مناقشة استراتيجية الهيئة للعام 2021 التي نظمت في فندق جراند حياة في دبي، حيث تتميز هذه المبادرة بريادتها في تسخير تقنية الطائرات الروبوتية في خدمات البنية التحتية لإمارة دبي وتعزيز استخدام التقنيات الذكية لخدمة سكان الإمارة . وتعمل الهيئة على خلق نقلة نوعية في الخدمات الحكومية، وإيجاد طرق مبتكرة في التواصل الفعال بين الجهة والمتعامل، وتقديم الخدمات المختلفة بطريقة مبتكرة وجديدة، لتكون دولة الإمارات من أوليات الدول التي تستخدم طائرات بدون طيار في تقديم خدماتها الحكومية .

وقال سعيد الطاير: "اتساقاً مع الاستراتيجية الوطنية للابتكار التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، والتي تهدف لجعل الإمارات ضمن الدول الأكثر ابتكاراً على مستوى العالم خلال السنوات السبع المقبلة، تطلق هيئة كهرباء ومياه دبي مبادرة "سرب" بهدف توفير خدمات أكثر سهولة وراحة وفق أعلى المعايير العالمية لتحقيق السعادة للجميع، حيث تعمل الهيئة للارتقاء بالأداء الحكومي في جميع المجالات وتبني الهيئة استراتيجية متكاملة لتطبيق الأفكار والمقترحات الإبداعية، تحقيقاً لرؤية

الإمارات 2021 ولخطة دبي 2021 التي تهدف إلى جعل دبي مدينة ذكية ومستدامة".

تسهم هذه المبادرة في رفع التنافسية المؤسسية من حيث الوفورات المالية نظراً لمساعدتها في الكشف المبكر والتصوير الحراري للخطوط الهوائية لنقل وتوزيع الطاقة، والحد من المخاطر والتكلفة، إضافة لسرعة الاستجابة والدقة العالية في اتخاذ القرار من خلال الاستفادة القصوى من التقنيات الحديثة للمجسات الموجودة داخل هذه الطائرات الروبوتية القابلة للتحديث مثل الكاميرات فائقة الدقة المعززة بتقنية الرؤية الليلية والليزر ومجسات تحديد المواقع وقياس الضغط والارتفاع وقياس المجال المغناطيسي وتقنية المسح بالموجات فوق الصوتية وغيرها . وإلى جانب استخدام الطائرة بدون طيار في مجال البحث عن المعدات وفي إطار توسيع تغطية استخدام طائرة من هذا النوع، تقوم الهيئة بتجربة استخدام هذه التقنية في تصوير عوازل الخطوط الهوائية لتوزيع الطاقة، وذلك للكشف المبكر عن الأخطار المحتمل وقوعها والتي تؤدي بدورها الى انقطاع التيار .

وإضافة إلى الاستخدامات المذكورة، يمكن للطائرة بدون طيار القيام بمراقبة المقاولين والموظفين أثناء مد كابلات الطاقة الأرضية، والكشف والبحث عن المحطات غير المرئية والمغطاة، والكشف عن وضع مباني محطات التوزيع، ومداخل محطات توليد الطاقة، وتحديد موقع عطل أو إرشاد جهة وقائية أو أمنية، ونشر التوعية عن المواقع الخارجة عن الخدمة وذلك لغرض الصيانة أو القطع الإجباري، ومراقبة الأجهزة الذكية لبعض المحطات خصوصاً في مجال رصد الحرائق، ومراقبة وتنظيم مواقف سيارات المراجعين والموظفين

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.