

نقل أبوظبي: «لا تعرفه مرورية في العين والظفرة»



أبوظبي: آية الديب

أكدت دائرة النقل في أبوظبي، أنه لا نية لتطبيق نظام بوابات التعرف المرورية الجديدة، التي أعلنت عن تطبيقه على مداخل جزيرة أبوظبي بدءاً من منتصف أكتوبر/تشرين الأول المقبل، في مدينة العين ومنطقة الظفرة، خلال الوقت الحالي.

صرح بذلك لـ «الخليج» المهندس إبراهيم سرحان الحمودي، المدير التنفيذي لقطاع النقل البري بالإدارة في الدائرة قائلاً: نظام التعرف المرورية الجديد في أبوظبي، يستهدف حل الاختناقات المرورية التي تشهدها جزيرة أبوظبي، أما مدينة العين ومنطقة الظفرة لا توجد فيهما الاختناقات المرورية التي ترتقي لتطبيق التعرف المرورية فيهما، لذا فهم خارج الخطة حالياً.

وأضاف: نظام بوابات التعرف يعتبر نظاماً موحداً، يتم وفقاً لآلية دفع إلكترونية متطورة دون الحاجة إلى التوقف لدفع الرسوم، وعند التماس الحاجة إلى تطبيقه في مدينة العين أو منطقة الظفرة، سيتم تطبيق نفس النظام الذي سيطبق

أكتوبر/تشرين الأول المقبل، على مداخل جزيرة أبوظبي حالياً. وأكد أن النظام، سيسهم في تخفيف الازدحام المروري ورفع كفاءة قطاع النقل في إمارة أبوظبي، مشيراً إلى أن تطبيقه، سيسهم في تخفيض مرور 4000 مركبة من المركبات عبر بوابات التعرف المرورية الأربعة على جسر الشيخ زايد وجسر الشيخ خليفة بن زايد وجسر المقطع وجسر مصفح، خلال ساعات الذروة، وذلك بعد أن يتم استيفاء رسوم من المركبات المارة بشكل تلقائي من حساب «محفظة الدفع الإلكترونية المتكاملة».

وأوضح الحمودي، أن تحديد المركبات عبر نظام بوابات التعرف المرورية الجديد في أبوظبي، سيتم من خلال أرقام لوحات المركبات استناداً إلى التقنيات الخاصة بالذكاء الاصطناعي من دون الحاجة إلى تثبيت بطاقة على الزجاج الأمامي للمركبة. وأشار إلى أن المركبات المسجلة خارج الإمارة يترتب على ملاكها التسجيل في النظام، قبل اجتيازهم مناطق التعرف المرورية، وفي حال عبور مناطق التعرف المرورية من قبل مركبة غير مسجلة في النظام يُمنح المستخدم مهلة عشرة أيام عمل من وقت عبورها لتسجيلها في النظام وإلا يعتبر مخالفاً، لافتاً إلى أنه في حال عبور نظام بوابات التعرف المرورية من قبل مركبة مسجلة خارج الإمارة ولم يتوفر في حساب المستخدم رصيد كاف، فيمنح خمسة أيام عمل مهلة لإضافة رصيد وإلا يعتبر مخالفاً.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.