

إعلان مرشحي التحدي العالمي للتنقل ذاتي القيادة



دبي: محمد ياسين

أعلن مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، قائمة الشركات والجامعات التي ستخوض التحدي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، المقرر إقامته في دبي أكتوبر 2019.

من فرنسا، Easymile من فرنسا، و Navya وقال، إن فئة الشركات الرائدة المرشحة لخوض التحدي تضم شركة getthere من الصين، و Baidu من المملكة المتحدة، و Westfield من الولايات المتحدة الأمريكية، و Drive.ai و من الإمارات العربية المتحدة، Derq من فنلندا Sensible من هولندا، ومن فئة الشركات الناشئة ترشحت شركة من تاوان، ومن الجامعات المحلية ترشحت جامعة دبي، وجامعة الإمارات العربية المتحدة، وجامعة العين IAuto و من Frieer Berlin للعلوم والتكنولوجيا، وجامعة أبوظبي، كما ضمت قائمة الجامعات العالمية المرشحة، جامعة Intelligent System Lab at Universidad Carlos III de Madrid من إسبانيا، و UTS من أستراليا.

جاء ذلك في المؤتمر الصحفي الذي عقده الطاير في دبي أمس، للإعلان عن المرشحين النهائيين لمسابقة «تحدي دبي

العالمي للتنقل ذاتي القيادة»، وقال إن الاختبارات ستجري بواسطة لجنة حكيم عالمية في منطقتي «جبل علي» و«موتور سيتي».

وكشف الطائر عن تجاوز عدد المشاركات في التحدي للمستهدف بنسبة 30%، قدمتها شركات ومؤسسات وجامعات وكليات من جميع أنحاء العالم. ومن المقرر إجراء اختبارات مكثفة للمشاركين النهائيين في دبي العام المقبل، تمهيداً لاختيار الفائزين النهائيين في الدورة الأولى من التحدي، وتكريمهم ضمن مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة المقرر عقده لأول مرة في أكتوبر 2019. وتبلغ القيمة الإجمالية للجوائز 5 ملايين دولار، منها ثلاثة ملايين دولار لفئة الشركات الرائدة، ومليون و500 ألف دولار لفئة الشركات الناشئة، و600 ألف دولار لفئة الجامعات والمؤسسات الأكاديمية، و300 ألف دولار للجامعات المحلية، ومثلها للجامعات العالمية.

وأشار الطائر إلى إن إمارة دبي خطة خطوات كبيرة في مجال التنقل الذاتي، وأن الهيئة تعمل على تأهيل بنيتها التحتية للتناسب مع استراتيجية وخطة دبي بأن تكون 25 % من وسائل النقل في دبي ذاتية القيادة بحلول العام 2030. وأضاف أن دبي تعمل على تعديل بعض القوانين والتشريعات، حتى تتماشى مع التطور المتسارع والخاص بالمركبات ذاتية القيادة، وأن الهيئة تعمل على التعاون مع وزارة الداخلية لتعديل بعض القوانين الخاصة بالسماح لتلك المركبات في طرقات دبي خلال عامين. وأن لدينا منطقة بجبل علي وموتور سيتي لاختبار المركبات ذاتية القيادة.

حضر المؤتمر الدكتور عارف الحمادي نائب الرئيس التنفيذي لجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا، ولى فريدون رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر والدكتور ستيفين شلادوفر رئيس لجنة التحكيم العالمية لتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة. وأشار الطائر إلى انتهاء فترة التسجيل في التحدي الأول من نوعه على مستوى العالم، الذي ينظم تحت مظلة الحكومة باعتباره أكبر منصة عالمية للشركات والجامعات ومراكز الأبحاث والتطوير لتطبيق تقنيات التنقل الذاتي في طرق دبي، وكي تصبح دبي حاضنة للفكر والعلماء.

وذكر أن التحدي يستهدف الشركات الرائدة والناشئة، والجامعات المحلية والعالمية، وأوضح أن تقييم الفائزين في التحدي سيتم من قبل خبراء عالميين متخصصين في مجال التنقل الذكي، وذلك بناء على عدة معايير فنية.

من جهته، قال الدكتور عارف سلطان الحمادي، نائب الرئيس التنفيذي لجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا المشاركة في تنظيم المؤتمر: «بصفتنا مؤسسة أكاديمية رائدة في مجال الابتكار التكنولوجي، فإننا فخورون بالشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي في تنظيم تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة ودعم جهود دولة الإمارات نحو تبني هذا النمط من التنقل. يعتبر التنقل من وإلى شبكة المواصلات (الميل الأول والأخير)، أمراً مهماً في مجال توفير استخدام أوسع لشبكات النقل العام، كما تمثل الدفعة الأولى من المشاريع الفائزة مجموعة من الابتكارات المتطورة والمهمة في هذا المجال.

أنواع الاختبارات

يتضمن التحدي مجموعة من الاختبارات التي تتصل بالتحمل والموثوقية والقدرة على القيادة في ظل ظروف مرورية محاكية للواقع وكفاءة الطاقة والملاءمة البيئية والسلامة والأمن الإلكتروني تجربة المستخدم. وستقوم لجنة التحكيم العالمية، بتقييم المشاركين، وسيتم تكريم الفائزين في مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة والمقرر عقده لأول مرة في أكتوبر 2019.