

بنز» تكشف عن سيارة كهربائية جديدة.. و«تويوتا» تستهدف بيع 5 ملايين» 2030





أبوظبي: مهند داغر

كشفت شركة سيارات مرسيدس- بنز الشرق الأوسط النقاب لأول مرة عن جيل جديد من سياراتها الكهربائية، وأنظمة الاتصال داخل السيارات في فعاليات الدورة الرابعة من المؤتمر الدولي لمركبات المستقبل الذي أنطلق أمس الأول. الذي طرحه في أسواق الشرق الأوسط - أول سيارة كهربائية تطلقها مرسيدس-بنز EQC وأعلنت عن طرازها الجديد وخلال مؤتمر صحفي على هامش المؤتمر، أكد EQ من بين عشر سيارات ضمن فئة المنتجات والتقنيات الجديدة في شركة سيارات مرسيدس-بنز الشرق الأوسط، أن الطراز الجديد سيشهد (CASE) كريستوف فلوبرغ، مدير تنفيذ بأنها مزودة بتقنيات EQ تغييرات جذرية ما يجعله يمثل بداية عصر جديد للسيارات في دايملر، مضيفاً: «تتميز سيارات اتصال متكاملة ومدمجة بسلسلة منقطعة النظير في المنظومة الكهربائية المتكاملة في المنطقة.

وشاركت مجموعة الفطيم للسيارات في المؤتمر الدولي لمركبات المستقبل بنموذج لمحطة وقود الهيدروجين، لتوفير الدعم لسيارة تويوتا ميراي الكهربائية العاملة بخلايا وقود الهيدروجين، إضافة إلى سيارة تويوتا كامري الهجينة الهجينة الكهربائية، إلى جانب شاحنة هينو 300 الهجينة الكهربائية، والرافعة LS و RX ES الكهربائية، لكزس من معدات تويوتا لمناولة المواد، حيث توفر منصة الفطيم للسيارات الفرصة E20 PH الشوكية الكهربائية ليندي للزوار للتعرف إلى رؤية الشركة العريقة في قطاع التنقل الأخضر وجهودها نحو بناء مجتمع أكثر استدامة بما يتوافق مع رؤية الإمارات 2021.

وحول مستقبل التنقل الأخضر، أكدت الشركة أن نوع التكنولوجيا الكهربائية في المستقبل لن يتم تحديده من قبل اللوائح والتشريعات البيئية والشركات المصنعة للسيارات فقط، ولكن يحدده أيضاً طلب العملاء والسوق.

وقال مياموتو الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «باعت تويوتا 12 مليون مركبة كهربائية على مدار 20 عاماً، ونستهدف بيع ما يزيد على 5 ملايين سيارة كهربائية سنوياً وحتى 2030، «وستقوم تويوتا باستثمار 1.5 تريليون ين ياباني أي ما يقارب 14 مليار دولار في هذا المجال

