

«رئيس أرض الصومال ي دشّن العمل بمشروع «موانئ دبي العالمية بربرة»



«دبي:» الخليج

انطلقت أعمال البناء والتطوير في ميناء بربرة في جمهورية أرض الصومال في احتفالية كبيرة خاصة بالمناسبة. وأطلق رئيس جمهورية أرض الصومال موسى بهي عبيدي وسلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة المرحلة الأولى من المشروع موجّهين الشكر لكل المسؤولين الحكوميين والشركاء على دعمهم لانطلاق مرحلة جديدة من النمو والتنمية في الدولة. تتضمن المرحلة الأولى من المشروع بناء رصيف بحري بطول 400 متر وساحة بمساحة رُبع مليون متر، وكذلك بناء منطقة حرة لتكون مركزاً محورياً لتجارة المنطقة، حيث سيخدم المشروع «موانئ دبي العالمية بربرة» أيضاً دول المنطقة التي لا تمتلك سواحل بحرية في القرن الإفريقي مثل إثيوبيا والتي تمتلك حصة 19% من المشروع. وتتولى أعمال توسعة الميناء شركة «شفا النهضة»، الشريك الاستراتيجي لموانئ دبي العالمية، وتمتاز بخبرة واسعة في المجال، فقد تولت أعمال توسعة ميناء داكار في السنغال وكذلك ميناء مابوتو في موزمبيق. وقال سلطان أحمد بن سليم: «هذا الحدث علامة فارقة في تاريخ جمهورية أرض الصومال وموانئ دبي العالمية، ويسرنا

انطلاق أعمال البناء ولا شك أننا سنرى خلال السنوات القليلة المقبلة تحولاً واضحاً في الطاقة الاستيعابية لهذا الميناء ما سيخدم الناس هنا وفي القرن الإفريقي حيث سيوفر لهم بوابة بديلة للأسواق العالمية ويوفر للسكان فرص العمل. «هذا جزء من رؤيتنا في أن نكون شركة فاعلة في مجال التجارة العالمية وأن نشجع التنمية والنمو ومساعدة الدول الإفريقية على تطوير اقتصاداتها وتسهيل وصولها إلى الأسواق العالمية، والاستثمار في هذا الميناء بمياهه العميقة سيحقق نمواً للدولة والمنطقة ويوفر الكثير من فرص العمل، خاصة أننا بالإضافة إلى تطوير الموارد المادية نركز على تطوير الموارد البشرية من خلال التدريب وتطوير المهارات عبر شبكتنا، وأتقدم بالشكر إلى الحكومة والسلطات المحلية وأهل جمهورية أرض الصومال على دعوتنا لنكون شركاءهم على المدى البعيد».

وقال رئيس جمهورية أرض الصومال موسى بيهي عبيدي: «يمثل اليوم خطوة جديدة لنا في رحلة بناء وتطوير اقتصادنا ومن خلال الاستثمار في بنيتنا التحتية سنتمكن من النهوض والنمو بما يخدم شعبنا والمنطقة بأسرها، وهذا المشروع سيربطنا بالدول التي لا تمتلك سواحل مثل إثيوبيا وبقية دول المنطقة سيعزز من علاقاتنا القوية بهم، ويحول أرض الصومال إلى لاعب رئيسي في اندماج ونمو اقتصاد المنطقة. حيث تتمثل أهمية ميناء بربرة باعتبارها بوابة البحر الأحمر للشرق الأوسط وإفريقيا، ما سيزيد من فرصنا كمركز محوري للتجارة ويوفر المزيد من فرص العمل في الدولة».