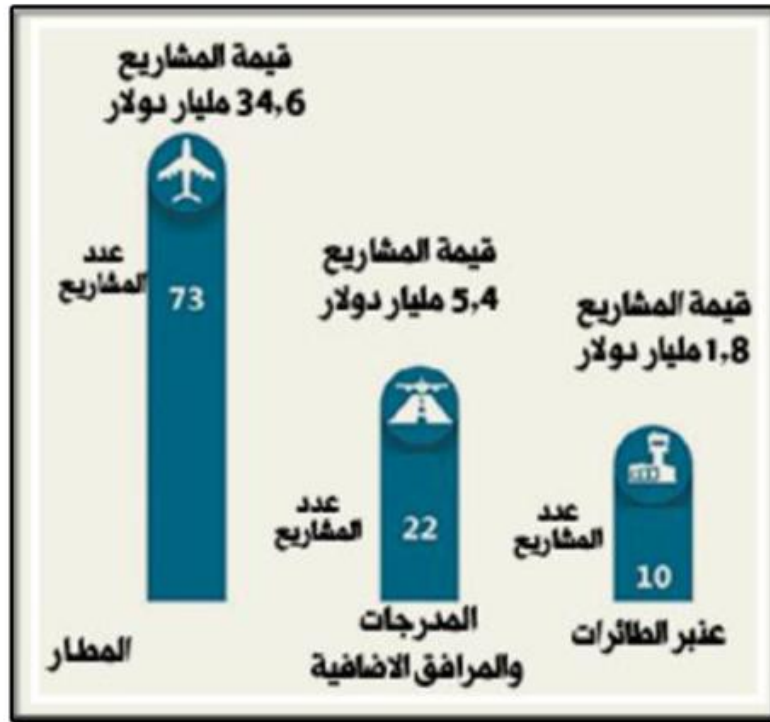


«مليارات قيمة مشاريع الطيران في دول «التعاون 210»



«دبي:» الخليج

بلغت قيمة حوالي 152 مشروعاً قائماً في القطاعات ذات الصلة بالطيران في المنطقة 57,5 مليار دولار (211 مليار درهم) في إبريل 2017، وفق ما ورد في تقرير شبكة

أكبر وأوسع مزود بحث ومعلومات للمشاريع في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (ميناء). BNC

يشكل قطاع الطيران في دول مجلس التعاون الخليجي ما نسبته 69 في المئة من إجمالي مشاريع الطيران القائمة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بالدولار الأمريكي. وتستحوذ مشاريع الطيران في منطقة الخليج على نسبة 72 في المئة من إجمالي قيمة كل مشاريع الطيران التي تشهدها منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، استناداً إلى التقرير BNC. المعلوماتي الصادر عن

إلى أن للمملكة العربية السعودية حصة الأسد في مشاريع قطاع الطيران BNC وفي أحدث تقرير معلوماتي لها، أشارت ضمن دول مجلس التعاون الخليجي 46%، تليها دولة الإمارات 26% فدولة الكويت 12%. وفي إبريل 2017، نالت ثلاثة مشاريع إنشاء مطارات في السعودية جوائز تقديرية، ونعني بها تحديداً مشروع تطوير «مطار حائل»، بتكلفة 380 مليون

دولار، ومشروع «مطار القصيم الدولي»، الواقع في منطقة البريدة، بتكلفة 372 مليون دولار، ومشروع «مطار الطائف الدولي»، بتكلفة 350 مليون دولار.

كما جرى في إبريل 2017 أيضاً، منح جوائز تقديرية لمشروعي طيران، هما «شركة إس تي إس لخدمات طلاء الطائرات»، والواقعة في «مدينة دبي العالمية للطيران»، و«حظيرة خدمة الطائرات» في «مطار الشارقة الدولي».

انتعاش القطاع

بالقول: «تباطؤ النمو الاقتصادي عالمياً، وخروج BNC وفي هذا الإطار، علّق آفين جدواني، الرئيس التنفيذي في شبكة بريطانيا من الاتحاد الأوروبي، وتوسع انتشار شركات الطيران ذات الأسعار التوفيرية، وتشديد إجراءات السفر إلى الولايات المتحدة الأمريكية، كلّها عوامل تسهم في انتعاش قطاع السياحة والسفر إقليمياً، ما يستلزم بالتالي المزيد من الاستثمارات في مشاريع توسعة المطارات الكبرى في منطقة الشرق الأوسط، وتطوير مطارات جديدة على امتداد المنطقة».

«ومع زيادة التشدد في إجراءات السفر إلى الولايات المتحدة الأمريكية، من الطبيعي أن تتجه أنظار الراغبين بالسياحة والسفر من المواطنين والمقيمين في منطقة الشرق الأوسط إلى وجهات السفر المحلية، أكثر من الوجهات الدولية».

مليار دولار قيمة طلبات الطائرات 278

أمّا قيمة طلبات الطائرات من قبل الناقلات الجوية في منطقة الشرق الأوسط مجتمعة، فبلغت 277,9 مليار دولار (1,01 تريليون درهم)، أي ما نسبته 14,4 في المئة من طلبات الطائرات عالمياً، وفق ما ورد في التقرير الصادر عن «ديلوأت» ، وهذا يشمل طلب أكثر من 1,000 طائرة لخدمة ما يزيد على 400 مليون مسافر، بحلول 2025. ولا شك في أنّ الناقلات الجوية في منطقة الشرق الأوسط حققت أعلى وأقوى مؤشر نموّ سنوي عالمياً، للسنة الخامسة على التوالي IATA. «في العام 2016، وفق ما أعلنه «الاتحاد الدولي للنقل الجوي»

نمت بنسبة 11,8 في المئة، معزّزة بذلك موقع المنطقة بصفتها ثالث أكبر سوق RPKs إيرادات كيلومترات المسافرين» عالمية للمسافرين، فيما استمرّ نموّ القدرة الاستيعابية (13,7%) بما يتجاوز الطلب، ما نتج عنه انخفاض عامل الحمولة بنسبة 1,3 % من النقاط، لبلغ 74,7 %»، وفق التقرير السنوي ل «الاتحاد الدولي للنقل الجوي» .

ومن بين مشاريع المطارات الضخمة، فإنّ «مطار آل مكتوم الدولي»، الذي تتجاوز تكلفة تطويره 8 مليارات دولار (30 مليار درهم)، يواصل تصدّره الطليعة، يليه مشروع توسعة «مطار أبوظبي الدولي»، بتكلفة 6,8 مليار دولار (25 مليار درهم)، ومواصلة مشروع توسعة «مطار مسقط الدولي»، وكذلك «مطار الكويت الدولي».