

"مصفاة "بتركسو" في الفجيرة تنتج الوقود الأخضر من "يو أو بي"



دبي - "ال الخليج":

أعلنت "يو أو بي" التابعة لشركة هانيويل أمس عن اختيار تقنيتها الخاصة بمعالجة الوقود الأخضر من قبل شركة "بتركسو للنفط والغاز" بعرض إنتاج وقود الطائرات المتجدد ووقود الديزل المتجدد في مصفاتها الجديدة التي سيتم إنشاؤها في إمارة الفجيرة .

وسوف تستخدم "بتركسو" تقنية معالجة وقود الطائرات المتجدد من "يو أو بي" لمعالجة قرابة 500 ألف طن متري سنويًا من اللقيم المتجدد لإنتاج وقود الطائرات ووقود الديزل المتجدد، وللذين يعرفان باسم "وقود الطائرات الأخضر من هانيويل" و"وقود الديزل الأخضر من هانيويل". وتتميز تقنية المعالجة هذه بالقدرة على معالجة مجموعة متنوعة من اللقيم المتجدد .

وقد أعلنت "بتركسو" في وقت سابق من هذا العام استثمار 800 مليون دولار في بناء مصفاة جديدة تبلغ طاقتها مليون طن سنويًا من منتجات الوقود الحيوي . وسوف تكون أول منشأة لإنتاج وقود الطائرات المتجدد على النطاق التجاري خارج أمريكا الشمالية .

وفي هذه المناسبة قال الدكتور عيد العليان، الرئيس التنفيذي لشركة "بتركسو للنفط والغاز": "تؤمن بتركسو بالدور

المهم الذي تلعبه حلول الطاقة الجديدة للتوصل إلى حلول مرنة ومتعددة وصديقة للبيئة . وتقدم تقنيات الوقود الأخضر . "التي توفرها "يو أو بي" حلول تكرير مشهود لها لإنتاج منتجات عالية الجودة تتوافق مع الوقود المشتق من النفط

مؤشرات معيارية

وصممت "يو أو بي" هذه التقنية لتوفير المرونة اللازمة لتعديل مزيج اللقيم بالاعتماد على مؤشرات معيارية مثل التكلفة ومدى التوافر، وكذلك لتمكين اعتماد جيل جديد من اللقيم، مثل الزيوت المشتقة من الطحالب والنباتات الملحية كسلالس توريد لتطوير هذه الليبدات .

من جانبها، قالت فيرونيكا ماي، نائب الرئيس والمدير العام لقسم الطاقة المتعددة والكيماويات في شركة "يو أو بي": "نتيج تقنيات المعالجة المتعددة من "يو أو بي" إنتاج وقود حيقي بدلاً من استخدام مواد مضافة إلى الوقود مثل дизيل الحيوي، لتقلاءم بمرونة مع سلاسل توريد الوقود الحالية . كما يصدر عن الوقود المتعدد الذي يتم إنتاجه باستخدام "تقنيتنا انبعاثات أقل من الغازات الدفيئة مقارنة مع الوقود النفطي

تخفيض الانبعاثات

وباستخدام مزيج من الوقود الصديق للبيئة الذي يحتوي على وقود الطائرات النفطي بنسبة تصل إلى 50%， لا يتطلب وقود الطائرات الأخضر من "هانيويل" إجراء أي تعديل على تقنيات الطائرة، وهو قادر على تلبية متطلبات السفر الجوي المهمة، إضافة إلى تخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة تتراوح من 65% إلى 85% بالمقارنة مع الوقود المشتق من النفط .

يشار إلى أن تقنية معالجة وقود الطائرات المتعدد من "يو أو بي" التابعة لهانيويل قد تم تطويرها في عام 2007 بموجب وذلك لإنتاج وقود متعدد (DARPA) عقد بين وكالة مشاريع البحوث المتقدمة التابعة لوزارة الدفاع الأمريكية للطائرات العسكرية التابعة للجيش الأمريكي . وتوافق تقنية المعالجة تلك مع تقنية المعالجة المائية المستخدمة عادة في المصافي لإنتاج أنواع الوقود اللازمة لوسائل النقل .

كما تنتج تقنية المعالجة أيضاً وقود дизيل الأخضر من هانيويل، والذي يعد بديلاً جاهزاً للاستخدام عن وقود дизيل التقليدي . ويقدم هذا الوقود أداء محسناً بالمقارنة مع وقود дизيل الحيوي ووقود дизيل النفطي، بما في ذلك قيمة سيتان أعلى لدى المقارنة مع قيم السيتان في وقود дизيل الموجود ضمن محطات الوقود اليوم والتي تتراوح من 40 إلى 60 . وتعد قيمة السيتان مقاييساً لجودة احتراق дизيل، حيث تساعد قيم السيتان الأعلى محركات дизيل على العمل بفعالية أكبر . ويمكن مزج وقود дизيل الذي يحتوي على قيمة سيتان عالية مع وقود дизيل منخفض السيتان للمساعدة على تلبية متطلبات النقل . كما يقدم وقود дизيل الأخضر من هانيويل كثافة طاقة عالية وأداء ممتازاً في درجات الحرارة الباردة والدافئة على حد سواء .