

F-150 فورد توسّع نطاق مجموعتها من شاحنات الطرقات الوعرة مع تريمور



تريمور الجديدة كلياً للعام 2021 F-150 توسّع فورد نطاق مجموعتها من شاحنات الطرقات الوعرة المتينة عبر طرح وهي تشمل ترقيات للطرقات الوعرة مثالية لخوض الطرق غير المعبّدة بفضل قدرات السحب وسعة الحمولة الهائلة التي يتوقعها المالكون. وشاحنة فورد الجديدة كلياً ستصبح متوفّرة في الصيف المقبل.

وقال تود إيكيرت، مدير التسويق لدى مجموعة فورد للشاحنات: «على غرار سوبر ديوتي تريمور ورنجر تريمور، يأتي تريمور الجديدة كلياً كردة فعل مباشرة بعد الاطلاع على طريقة استخدام العملاء لشاحناتنا للسماح لهم F-150 طرح تريمور القدرات الإضافية على الطرقات الوعرة التي يبحثون F-150 بالتمتع بنمط حياة في الهواء الطلق. وتوفّر لهم عنها بفضل أحدث تجهيزاتنا التكنولوجية للطرقات الوعرة.»

تريمور وهندستها للعملاء الذين يريدون قدرات على الطرقات الوعرة تفوق مجموعة تجهيزات F-150 وقد تم تصميم للطرقات الوعرة المتوفّرة وهي نتيجة مراقبة كيفية استخدام العملاء لشاحناتهم في حقول الذرة، وعلى الطرقات FX4 غير المعبّدة، وفي المستنقعات الموحلة، وعلى الطرقات الوعرة الصخرية. فما كان من اختصاصي فورد

المخضرمين في مجال القيادة على الطرقات الوعرة إلا أن يصغوا إلى أولئك العملاء لابتكار شاحنة تلبّي نمط حياتهم الذي يتطلب الصلابة والمتانة. وتجتمع كل القدرات الإضافية بدون تجاهل المهام الأساسية للشاحنة - وهي الأداء الهائل في السحب والحمولة مع مستوى من التكامل والتكنولوجيا لا يمكن إلا لفورد أن تقدّمه

تجهيزات متفوّقة لمواجهة العقبات

الأخرى، تستخدم تريمور قاعدة مصنوعة من الفولاذ الفائق القوّة، بالإضافة إلى هيكل F-150 شأنها شأن كل شاحنات مصنوع من مزيج من الألومنيوم الفائق القوّة والمطابق للمعايير العسكرية. وهي تأتي بتهيئة مقصورة سوبركرو مع سعة 3.5 لتر، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 10 سرعات، EcoBoost V6 صندوق حمولة قياس 5.5 أقدام، ومحرك تريمور ضمن مجموعات التجهيزات القياسية F-150 بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي كميزة قياسية. وتتوفّر والمتوسطة والعالية وتشمل مجموعة واسعة من الميّزات القياسية والمتوفّرة وتضم كل مستويات التجهيزات نظام تعليق أساسياً يساعد في إحداث التوازن بين العمل والمهارة على الطرقات الوعرة. يبدأ نظام التعليق المحسّن بنوابض أمامية وخلفية مُعاد ضبطها لتعزيز الخلوّص الأرضي والمساعدة في إبقاء الإطارات متشبّثة أكثر بالطريق. كما تمت إعادة تصميم مفاصل المحور الأمامي لإفساح مجال إضافي قدره 1.2 بوصة من الخلوّص الأرضي، بينما تم ضبط المخمّذات الأحادية الأنبوب على الجهة الأمامية والمخمّذات المزدوجة الأنبوب على الجهة الخلفية والمخصّصة لتريمور لتوفير تخميد أكثر طراوة عند السرعات العالية، مع تخميد وسيطرة إضافيين لمواجهة ظروف الارتطام الأكثر حدّة على الطرقات الوعرة. لكافة General Grabber ويتم توفير خلوّص أرضي إضافي مع وقفة أعرض بأونصة واحدة بفضل إطارات الطرقات الجديدة قياس 33 بوصة المثبتة على عجلات قياس 18 بوصة مع لمسة نهائية غير لماعة فريدة، ما يؤمّن قيادة مفعمة أكثر بالثقة على الطرقات الوعرة. وتقدّم الصفيحة السفلية الواقية بأسلوب رابتر الحماية للمكوّنات على الجهة الأمامية في ظروف القيادة الصعبة على الطرقات الوعرة. وتساهم هذه التعديلات كلها معاً في توفير زاوية اقتراب قدرها 27.8 درجة وزاوية عبور قدرها 21.6 درجة، مع خلوّص أرضي قدره 10.9 بوصات. كذلك تتميز تريمور بزيادة مجال حركة نظام التعليق الإجمالي بـ 1.5 بوصة على الجهة الخلفية وبوصة واحدة على الجهة الأمامية. وللوصول إلى الطرقات الصخرية الصعبة وعبورها، تشتمل الأجزاء الدوّارة القياسية على ترس تفاضلي قابل للإقفال أمامي وخلفي، محدود الانزلاق أمامي عبر كل Torsen «مع ترقية اختيارية من المتوقع توقّرها لاحقاً إلى ترس تفاضلي «تورسن مستويات التجهيزات. كذلك يحصل عملاء تريمور من الفئة العالية على علبة نقل تؤمّن عزم الدوران عند الطلب شبيهة رابتر، وهي تدمج قدرات نظام الدفع بكافة العجلات ونظام الدفع الرباعي لمواجهة F-150 بالوحدة العالية الأداء في الطرقات الوعرة بمختلف أنواعها تقريباً

لا داعي لترك الألعاب في المنزل

تريمور عن تلبية المتطلّبات اليومية المتوقعة من كل F-150 بالإضافة إلى قدراتها على الطرقات الوعرة، لا تتوانى بيك أب، فهي تتميز بقدره سحب قصوى تقليدية قدرها 10,900 - ما يعني أنه يمكن تحميل التجهيزات F-150 شاحنة الترفيهية، سواء أكانت عربات رملية مع قطع غيار، أو المقطورة العائلية، أو مركباً، أو أسطولاً صغيراً من المركبات المتعدّدة الاستعمالات.

بإمكان مالكي تريمور تلبية احتياجات الأعمال اليومية ثم تحميل دراجات نارية مخصّصة للطرقات الوعرة أو دراجات رباعية العجلات بكل سهولة لخوض المغامرات في أعماق الغابات أو لقضاء وقت ممتع على الكثبان الرملية بفضل

قدرة حمولة قصوى هائلة قدرها 1,885 رطلاً. ويمكن الاستفادة كلياً من قدرة الحمولة السخية هذه عبر إعدادها للرحلات البرية بحيث يمكن للعملاء نصب الخيم عندما ينتهي الدرب. والأفضل من ذلك أنه لا داعي لتكون رحلات سعة V6 EcoBoost الأخرى المجهزة بمحرك F-150 التخييم النائية تلك خالية من وسائل راحة؛ فعلى غرار طرازات 3.5 لتر، يتوفّر مولّد الطاقة المضمّن مع 2.0 كيلواط من الطاقة القابلة للتصدير في الصندوق لتشغيل الأدوات أو ضاغط هواء أو منشار كهربائي.

مصمّمة لتجاوز بداية الطريق بأشواط

أعيد تصميم غطاء المحرك والجهة الأمامية للحصول على طلّة مفعمة أكثر بالقوة وتوحي بالشراسة، بينما تحمل الشبكة الأمامية الفريدة شعار فورد البيضاوي الأسود وتتميّز بلون تريمور البرتقالي النشط المميّز والذي يُبرز أيضاً مشبكي سحب أماميين. وتم تصميم العتبات الجانبية الثابتة المخصصة للطرقات الوعرة والمستوحاة من رابتر لتكون قريبة من الهيكل بهدف الحدّ من الأضرار، بينما يتميّز المصدّ الخلفي المقطوع الشكل بنظام عادم مزدوج عالي التدفق على جهة وأخرى من مشبكي السحب الخلفيين. وتظهر شعارات بارزة باللون البرتقالي النشط على الرفاريف وجانبي الصندوق وباب الصندوق.

وتزخر المقصورة بتفاصيل تنفرد بها تريمور يتخلّلها اللون البرتقالي النشط، مثل كسوة المقاعد مع درزات خاصة، والمواد واللمسات النهائية للوحة العدادات ومؤشرات القيادة والكونسول المركزي والأبواب. وتمتدّ التجهيزات العملية للطرقات الوعرة لتشمل المقصورة أيضاً، مع مجموعة مفاتيح كهربائية إضافية بـ 6 وضعيات مثبتة في الكونسول العلوي تسمح للمالّكين بإضافة الرافعات وضاغطات الهواء المخصصة للطرقات الوعرة بكلّ للطرقات الوعرة مع مكعبات ضوئية قياس بوصتين مثبتة على قاعدة النوافذ Rigid سهولة. كما تتوفّر مجموعة أضواء بالإضافة إلى شريط ضوئي مثبت على المصدّ الأمامي ويمكن تركيبها لدى الوكيل على كل الطرازات

تكنولوجيا مبتكرة خصيصاً للقيادة على الطرقات الوعرة

تم ابتكار تكنولوجيا تريمور للطرقات غير المعبّدة لمساعدة العملاء على التوغّل أكثر في البراري بدون الاضطرار للتوقف مراراً للاستطلاع وكشف العوائق. فتسمح مجموعة الكاميرا بزاوية 360 درجة برؤية العوائق حول الشاحنة من داخل المقصورة، بينما توفّر كاميرا الرؤية الأمامية إسقاطاً لآثار الإطارات في الوقت الآني لعرض مسار العجلات على الدرب بشكل ديناميكي. ويمكن تشغيل تسجيلات الكاميرا بزاوية 360 درجة وكاميرا الرؤية الخلفية عند سرعات أعلى بواسطة زرّ صلب عملي مثبت في لوحة القيادة.

من فورد وهو Trail Toolbox ويتوفّر في تريمور الجديدة كلياً صندوق الأدوات المخصص للطرقات غير المعبّدة عبارة عن مجموعة من ميّزات المساعدة على الطرقات الوعرة. كذلك تتوفّر القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبّدة التي تساعد على تسهيل القيادة على الطرقات الوعرة جداً مثل التقدّم بهدوء على الصخور. في ظروف القيادة على الدروب غير المعبّدة القاسية، يضطرّ السائق عادةً إلى استخدام كلتا الدواستين، عبر تعديل استخدام دواستي الوقود والفرامل معاً بهدف التقدّم بالشاحنة وتجنّب الأضرار. ولكن القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبّدة تبسّط العملية كلها عبر دمج العمليتين ضمن تنشيط دواسة الوقود فقط - الضغط عليها للتقدّم وتحريرها للفرملة. وتطبّق الشاحنة الفرامل بشكل متناسب مع تحرير السائق لدواسة الوقود.

أما مساعد الانعطاف على الطرق غير المعبّدة المتوفّر فهو يقلّص زاوية التوجيه على الطرقات الوعرة الضيقة عبر تطبيق الفرامل على العجلات الخلفية الداخلية، ما يسمح بالانعطاف ضمن زوايا أضيق أثناء المناورة عند سرعات

تريموور أيضاً بأنمط قيادة قابلة للاختيار، ما يسمح للعملاء باختيار الإعداد الأنسب لظروف F-150 منخفضة. وتتميز القيادة. فبالإضافة إلى الأنمط العادي، والرياضي، والسحب/القطر، والاقتصادي، والطرق الزلقة والثلوج/الرمال الكثيفة، والوحول/الحفر، تتميز تريموور بنمط التقدّم بهدوء على الصخور الذي يقوم تلقائياً بتفعيل الترس التفاضلي الخلفي القابل للإيقاف، وإيقاف نظام التحكم بالثبات والدفع، وتخفيف استجابة الخانق، وتعديل نقاط تبديل الحركة، وعرض كاميرا الرؤية بزواوية 360 المتوفرة على الشاشة المركزية.

تم أيضاً تزويد تريموور بنظام ضبط السرعة على الطرق HDC و بالإضافة إلى نظام ضبط السرعة على المنحدرات المعبّدة، وهو شبيهة بمتبّت السرعة للاستعمال على الطرق الوعرة. ما على السائقين سوى اختيار سرعة محدّدة لتتولّى الشاحنة التحكم بدواستي الوقود والفرامل، ما يسمح لهم بالتركيز على التوجيه عبر ظروف الطرق الوعرة الصعبة.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024