

كهرباء الشارقة» تنفذ ثلاثة خطوط استراتيجية لنقل المياه»





«الشارقة:» الخليج

كشفت هيئة كهرباء ومياه الشارقة، «سيوا»، عن تنفيذ 3 مشروعات تطويرية استراتيجية في مجال خطوط نقل المياه وزيادة طاقتها الاستيعابية بكلفة تصل إلى 121,920 مليون درهم، وتشمل تنفيذ مشروع تمديد خط مياه من منطقة (حمده) إلى منطقة (البديع) بطول إجمالي (55000) متر، وقطر 800 ملم، حيث بلغت نسبة الإنجاز في المشروع 91 %، وتنفيذ خط المياه الرئيسي من منطقة النهدة إلى منطقة الصناعية 4، بقطر 800 ملم، وبطول 5335 متراً، وقد بلغت

نسبة الإنجاز 7%، كما بدأ العمل في مشروع خط نقل المياه من الرحمانية 1 إلى العزرة، بقطر 600 ملم، وطول 12300 متر، وبدأ توريد الأنابيب إلى الموقع.

وقال سعيد السويدي رئيس الهيئة، إن «سيوا» تسعى إلى تدعيم شبكات نقل المياه ورفع كميات التدفق المائي، لتلبية النمو المتسارع على المياه في مختلف مناطق الشارقة، ووضعت الهيئة استراتيجية لاستدامة المياه، وتطوير الشبكات من خلال تنفيذ توسعات ومشاريع تطويرية طموحة لمواكبة مسيرة التنمية الشاملة في مجالات البنى التحتية والطفرة الإنشائية والاقتصادية والحضارية الكبيرة التي تشهدها إمارة الشارقة بقيادة صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى، حاكم الشارقة.

من جانبه، أوضح المهندس عصام الملا مدير إدارة المياه، أن الخطوط الجديدة التي تنفذها الهيئة تتم وفق أفضل المواصفات ويتم خلالها استخدام تمديدات مصنوعة من مادة الكربون ستيل المعزول ليتناسب مع المتطلبات الصحية، وتعتبر أكثر الأنابيب المستخدمة قوة وصلابة وتحمل للضغوط، وأقل عرضة للتلف أو الكسر في مجال نقل المياه، ما سيعزز ويضمن تنوع مصادر المياه في مدينة الشارقة لضمان استمرارية الخدمة، ومنع أي انقطاع أو ضعف في تدفق المياه.

وأشار إلى أن مشروع خط المياه من منطقة (حمده) إلى منطقة (البديع) بطول أجمالي (55000) متر وقطر 800 ملم سيعزز ويضمن تنوع مصادر المياه في مدينة الشارقة لضمان استمرارية الخدمة، وتم تقسيم المشروع إلى ثلاث مراحل لسرعة الإنجاز، بحيث يجري العمل فيها في وقت واحد، وبكلفة إجمالية قدرها 96 مليون درهم غير شاملة لقيمة المواد، وقد بلغ متوسط نسبة الإنجاز للمراحل الثلاث نحو 91%، كما يتم تنفيذ خط المياه الرئيسي من منطقة النهدة إلى منطقة الصناعية 4 بكلفة بلغت 13.6 مليون درهم غير شاملة لقيمة المواد، وبقطر 800 ملم، وبطول 5335 متراً، وقد بلغت نسبة الإنجاز 7%، وبدأ العمل في مشروع خط النقل من الرحمانية 1 إلى العزرة بكلفة 12.32 مليون درهم غير شاملة قيمة المواد، وبقطر 600 ملم، وطول 12300 متر، وقد بدأ توريد الأنابيب المصنوعة من مادة الكربون ستيل إلى الموقع.