

«الاتحاد» و«جنرال إلكتريك» تتعاونان في بشأن محركات «جرينلاينر»



«أبوظبي»: «الخليج»

أعلنت «الاتحاد للطيران» عن شراكتها مع «جنرال إلكتريك للطيران» لإطلاق نظام 360 للتنظيف بالرغوة في مشروع مشترك بين الشركتين في إطار برنامج الاتحاد جرينلاينر.

ومنحت «جنرال إلكتريك» للطيران نظيرتها «الاتحاد للطيران» شهادات تقنية لاستخدام نظام 360 لغسل المحركات وهي تقنية رائدة لتنظيف المحركات تهدف إلى تحسين الأداء، حيث GE90 و GEnx-1B بالرغوة على محركات تسمح هذه الشهادات للناقلة بتنظيف محركات طائراتها من طراز بوينج 777، و 787 داخل منشآتها الخاصة. ويعتبر التنظيف بالرغوة بديلاً عن التنظيف بالماء، ويحسن من أداء المحرك، ما يؤدي إلى خفض استهلاك الوقود، وبالتالي الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. ويعتمد هذا النظام على ضخ محلول خاص يذوب الغبار والأوساخ عن المحرك، وهو نظام قائم بذاته ما يسمح باستخدامه داخل مستودعات الصيانة، أو في الخارج.

وقد حققت الاتحاد للطيران، لكونها من أولى شركات الطيران المتعاونة مع جنرال إلكتريك للطيران على تطوير نظام 360 للتنظيف بالرغوة، عدة إنجازات في تطوير هذه التقنية، لتكون أول شركة طيران تبدأ بتجربة التنظيف بالرغوة مع

وتحصل على رخص GE90 مركب على جناح طائرة؛ وكذلك استخدام التنظيف بالرغوة على محرك GE90 محرك (GE90 و GEnx) لبرنامج مختلفة من محركات جنرال إلكتريك للطيران

وكانت مشاركة الشركة في التجارب مهمة لتطوير المنتج، حيث ساهمت في جمع المعلومات وتحليلها وتحسين الموثوقية. فخلال فترة التجارب على مدى السنوات الثلاث الأخيرة، وجدت جنرال إلكتريك للطيران والاتحاد، أن عملية التنظيف بالرغوة أكثر فعالية من التنظيف بالماء في ما يتعلق بخفض حرق الوقود واستعادة فعالية الأداء والمحافظة عليه في البيئات الحارة والقاسية.

تحسين الأداء

وقال جان لايدون-رودجرز، نائب الرئيس والمدير العام لقسم الحلول الاستراتيجية في «جنرال إلكتريك للطيران»: «إننا نستكشف أكثر من أي وقت مضى كيفية عمل محركاتنا وكيفية تفاعلها مع البيئات الحارة والقاسية، ولطالما كانت علاقتنا الطويلة مع «الاتحاد» جزءاً لا يتجزأ من هذه العملية. وأتت الأبحاث التي توجت ببرنامج 360 للتنظيف بالرغوة كأفضل مثال على ذلك».

وسمح محلول التنظيف بالرغوة للاتحاد بتحسين أداء محركات طائراتها مع استمرار الشركة بتعزيز كفاءاتها التشغيلية للحد من استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية.

كفاءة تشغيلية

بدوره؛ قال بول كير، نائب رئيس أول للشؤون التقنية في الاتحاد للطيران «إن شراكتنا مع جنرال إلكتريك للطيران في إطار برنامج الاتحاد جرينلاينر لمثال قوي على أن التعاون في القطاع سيكون ذا تأثير مهم في الكفاءات التشغيلية للاتحاد، وبمناخ دراسة حالة للقطاع ككل. وخلال عام 2021 فقط، نتوقع أن نحقق مستويات مهمة من حيث الحد من مقارنة GE90 و GEnx-1B استهلاك الوقود وخفض حجم انبعاثات الكربون بما يزيد على 7000 طن لمحركات بنظام التنظيف بالماء. هذا مثال واحد حول التعاون بين الاتحاد، وجنرال إلكتريك للطيران، لتعزيز الكفاءات التشغيلية وموثوقية المحركات التي تعتبر العمود الفقري لأسطول طائراتنا».

وتابع: «لا يمكن تحقيق التزام الاتحاد الطويل الأمد بخفض الانبعاثات الكربونية إلى صفر بحلول 2050 إلا بالعمل بشكل وثيق مع الشركاء في القطاع لتعزيز الابتكار وتطوير التقنيات الحديثة التي ستوفر منافع حقيقية مع تأثير يمكن قياسه على مستويات الانبعاثات الكربونية. ومع تطلعنا إلى عام 2021، من المحتمل توسعة التعاون بيننا لتحقيق أهدافنا «المشتركة للاستدامة».