

## «إدارة الطيران الأمريكية تأمر بفحص فوري لبعض محركات «بوينج 777»



أعلنت إدارة الطيران الاتحادية الأمريكية إنها أمرت بفحص فوري لطائرات بوينج 777 التي تعمل بمحركات (برات آند ويتني بي.دبليو4000) قبل قيامها بمزيد من الرحلات، وذلك بعد تعطل محرك في طائرة تابعة لشركة يونايتد إيرلاينز يوم السبت الماضي. وذكرت الهيئة إن على الشركات المشغلة لذلك الطراز إجراء فحص حراري للصورة الصوتية لشفرات مروحة التيتانيوم الكبيرة في مقدمة كل محرك. وكان المجلس الوطني لسلامة النقل قال يوم الاثنين إن حدوث شقوق في شفرة مروحة من محرك الرحلة 328 التي اشتعلت فيها النيران يتسق مع ميل المعدن للانكسار تحت الضغط المتكرر وكثرة الاستخدام.

وقالت إدارة الطيران الاتحادية «بناءً على النتائج الأولية التي تلقيناها وكذلك بيانات أخرى حصلنا عليها من التحقيق المستمر، فإن إدارة الطيران الاتحادية ربما تراجع هذا التوجيه لتحديد فترة زمنية جديدة لهذا الفحص أو الفحوصات اللاحقة». والمحرك الذي تعطل في طائرة بوينج 777 التي دخلت الخدمة قبل 26 عاما وسقطت منه أجزاء فوق ضاحية بدنفر يوم السبت من طراز بي.دبليو4000. وذلك النوع من المحركات مستخدم في 128 طائرة أو أقل من عشرة في المئة من الأسطول العالمي الذي يضم أكثر من 1600 طائرة 777 عريضة البدن.

وذكرت متحدة باسم برات، المملوكة لرايونيون تكنولوجيا، إن شفرات المروحة سيتعين شحنها إلى محطة الإصلاح التابعة لها في إيسن هارتفورد بولاية كونيتيكت من أجل عمليات الفحص الجديدة. وقالت بوينج إنها تؤيد أحدث توجيه أصدرته إدارة الطيران الاتحادية بخصوص الفحص وستعمل خلال هذه العملية مع عملائها. وكانت قد أوصت بأن تعلق شركات الطيران استخدام ذلك الطراز ريثما تحدد إدارة الطيران الاتحادية بروتوكول فحص مناسب، وفرضت اليابان (تعليقا مؤقتا على الرحلات بعد واقعة السبت). (رويترز)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024