

شركة استثمارية أمريكية تطلب 24 طائرة بوينج 737 ماكس



طلبت شركة «777 بارتنز» الاستثمارية 24 طائرة بوينج من طراز «737 ماكس 8»، مع إمكانية لطلب 60 طائرة إضافية، وفق ما أعلنت الشركتان الجمعة. وتبلغ قيمة الطلبية 2,9 مليار دولار، في وقت تحاول شركة صناعة الطيران الضخمة التعافي من الأزمة التي أثارها وقف تشغيل طائرات «ماكس» حول العالم لمدة 20 شهراً، بعد حادثتي تحطم دامتيتين.

ولم يُسمح للطائرات بالعودة إلى الأجواء إلا في أواخر 2020، لكن الشركة عانت أيضاً من انهيار قطاع السفر جرّاء وباء «كوفيد-19». وأفاد نائب رئيس قسم التسويق والمبيعات في بوينج إحسان منير أنه «طلب مهم يعكس إيمان 777 بارتنز (بطائرات) 737-8 والتعافي الذي ينتظر السوق». وتم إلغاء أو تحويل 655 طلبية طائرات من بوينج العام الماضي. وفي فبراير/شباط، تجاوزت عمليات الإلغاء عدد الطلبات التي تلقتها الشركة.

وذكرت 777 بارتنز ومقرها ميامي أنها ستستخدم طائرات «ماكس» ذات الممر الواحد في إطار «الاستثمارات المتزايدة (التي تقوم بها) في الناقلات منخفضة الكلفة حول العالم». وأفاد المؤسس والمدير المشارك لـ 777 بارتنز جوشوا واندر أن الاستهلاك الأقل للوقود لدى طائرات «ماكس» سيساعد الشركاء على خفض الأسعار. وأوضح في بيان أن «تقشّف الناقلات التقليدية حول العالم خلق فرصة سوقية غير مسبقة للشركات المشغلة المرنة والفعالة من

حيث التكلفة.

(ستمكّن هذه الطائرات الجهات المشغلة التابعة لنا من تسريع التعافي في وجهاتها». (أ.ف.ب

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024