

«الياه سات» و«إيرباص» تنجزان المراجعة الأولية لتصميم قمر «الثريا 4» NGS»





أبوظبي: «الخليج»

أعلنت كل من شركة الياه للاتصالات الفضائية (الياه سات)، المملوكة بالكامل من قبل شركة مبادلة للاستثمار، وشركة «إيرباص»، عن اجتياز مرحلة هامة في عملية إنشاء الجيل الأحدث من نظام الاتصالات المتنقلة «الثريا 4 (PDR) وذلك بالانتهاء من مرحلة المراجعة الأولية للتصميم» NGS جزءاً من استثمارات «الياه سات» لتوفير منظومة شاملة جديدة قائمة على «NGS- ويشكل القمر الصناعي «الثريا 4

مع تحديث أنظمة شركة «الثريا» الفضائية والأرضية وتطوير المنتجات والخدمات الخاصة [L-band النطاق الترددي بالمستخدمين. وسيضمن نظام القمر الصناعي الجديد، المزود بشبكة أساسية قادرة على تقديم اتصالات الجيل زيادة تغطية وقدرات الخدمات التي تقدمها الشركة، مع توفير الجيل الأحدث من الحلول المتنقلة [G الخامس (5) للعملاء من مختلف القطاعات، بما فيها القطاعات الدفاعية والحكومية والشركات والأفراد. تقييم شامل

وتتيح المراجعة الأولية للتصميم تقييماً شاملاً يضمن استيفاء التصميم المقدم من شركة «إيرباص» لجميع المتطلبات الفيزيائية والوظيفية للقمر الصناعي الجديد، وتشكل خطوة مهمة نحو إتمام صناعته في الموعد المحدد. كما تؤكد هذه المراجعة فعالية القمر الصناعي عند وصوله إلى مداره وتشغيله. وتعد هذه المرحلة إنجازاً هاماً، حيث تؤكد على التزام «الياه سات» بتحقيق تحوّل شامل في «الثريا» وبناء الجيل الجديد من أنظمتها.

وبهذا الصدد، قال فرانسوا غولييه - رئيس أنظمة الاتصالات في شركة إيرباص: إن هذا الإنجاز يعتبر بمثابة تأكيد على فضلاً عن الالتزام والاحترافية التي يتمتع بها فريق العمل [NGS-أهمية التصميم الفني وقدرات القمر الصناعي الثريا 4 في الياه سات وإيرباص، ما يمهد الطريق لإنجاز المراحل القادمة من هذا البرنامج المبتكر، والاستفادة من خبرات إيرباص الواسعة في مجال الاتصالات المتنقلة، بالإضافة إلى أحدث تقنيات المعالجة الرقمية للحمولة الفضائية ما يوفر مرونة وقدرة أكبر على التكيف في المدار. كما يمكن لشركة الياه سات الاعتماد علينا وعلى جودة حلولنا والتزامنا NGS-الراسخ بإنجاح مشروع الثريا 4

القمر الجديد

سيعزز النظام الجديد من نمو الشركة والخدمات التي توفرها حالياً والخدمات الجديدة في عدة خطوط إنتاج وحلول البيانات، عبر توفير نطاقٍ واسعٍ من الميزات (IoT) استراتيجية، تتضمن المواصلات البحرية وإنترنت الأشياء وتحقيق سرعات هي الأكبر في الأسواق.

بقطر 12 متراً مع معالجات إلكترونية للاتصالات تقوم بالتحكم بقنوات تردد تصل L-band وسيضمن هذا القمر هوائي إلى 3200 مما يمنحها المرونة، بالإضافة إلى التوزيع الديناميكي للطاقة على عدد كبير من الحزم المركزة. وسيتيح قمر فرصاً واسعة للعملاء وشركاء الخدمة والجهات المسؤولة لبيع المعدات ودمج الأنظمة، مما يقوم «NGS-الثريا 4 بتحسين تجربة المستخدمين ضمن مختلف المنصات البرية والبحرية والجوية.

وتحدث عدنان المهيري، الرئيس التنفيذي المعين للشؤون التقنية في «الياه سات» قائلاً: «المراجعة الأولية للتصميم خطوة مهمة للتأكد من تحقيق أعلى المعايير الممكنة في قطاع الأقمار الفضائية، وتطبيق بعد مراجعة ومتابعة موسعة لمجمل التصميم أجراها فريقنا من المهندسين. ونحن سعيديون بإتمام مرحلة المراجعة الأولية للتصميم في الموعد المحدد، وما يحمله من تأكيد على التقدم الكبير نحو إتمام هذا النظام المتطور للاتصالات الفضائية المتنقلة، والمدعوم بشبكة أرضية جاهزة لتقديم اتصالات الجيل الخامس».

NGS -ومن جانبه قال راشد الحمادي، مدير المشروع في «الياه سات»: «نتائج المراجعة الأولية لتصميم قمر الثريا 4 أكبر دليل على التفاني والمواهب المميزة في الياه سات وإيرباص. فتطوير هذا القمر الصناعي يتضمن العمل على المنصة والحمولة والعناصر الأرضية، والتي تعد استثنائية من ناحية التصميم ومتطلبات الأداء».

وأضاف: «المراجعة الأولية للتصميم تشمل تقييم الأنظمة الفرعية في القمر الصناعي، وتوافقها مع مركبات الإطلاق، وغيرها من العناصر الهامة. ومن الجيد أن نرى هذه المرحلة التقنية مكتملة وفقاً للجدول الزمني المحدد لها، ما يمنحنا الكثير من الثقة بينما ننتقل إلى المرحلة التالية من هذا المشروع».

