

طرق دبي " ترسي عقد مشروع تطوير شارع سيح الدحل بطول 11 كم "

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY



أرست هيئة الطرق والمواصلات بدبي، السبت، عقد مشروع تطوير وتوسعة شارع "سيح الدحل"، الذي يربط بين شارع "سيح السلم" ومجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، حيث سيزال الطريق القائم المكون من مسار واحد بكل اتجاه، وسينفذ طريق جديد بطول 11 كم يتألف من مسارين بكل اتجاه وجزيرة وسطية و(3) دوارات لتسهيل الحركة في الاتجاهات وسيربط الطريق مع مداخل بحيرات القدرة

وقال مطر محمد الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: "يهدف المشروع إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للطريق (1800) مركبة حالياً إلى (4000) مركبة في كل اتجاه بهدف استيعاب النمو المستمر في الأحجام المرورية، وتسهيل وصول السكان والزوار إلى الواحات القائمة على جانبي الطريق والمناطق الصحراوية". ومجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية

وأشار الطاير إلى أن المشروع يبدأ من الدوار الواقع على تقاطع طريق "سيح الدحل" مع شارع "سيح السلم" شمالاً بعد محطة القدرة للدراجات الهوائية مباشرة، بالاتجاه إلى مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية جنوباً،

ويتضمن المشروع تنفيذ طريق جديد بسعة مسارين في كل اتجاه وتنفيذ 3 دوارات على طول الطريق لتسهيل وصول مستخدمي الطريق إلى الواحات القائمة على جانبي الطريق وبحيرات القدرة والمناطق الصحراوية وتسهيل عملية الدوران للخلف.

ويأتي المشروع استكمالاً للمشاريع التطويرية، التي أنجزتها هيئة الطرق والمواصلات خلال الفترة الماضية، ومنها مشروع مضمار دبي للدراجات الهوائية، الذي يبلغ طوله قرابة 23 كيلومتراً، ويرتبط مع مسار الدراجات الهوائية القائم في منطقة "سيح السلم" في شارع القدرة، عند بوابة مضمار دبي للدراجات الهوائية في اتجاه "شارع الإمارات"، ومنه إلى شارع لطيفة بنت حمدان، وشارع الشيخ محمد بن زايد، ثم إلى منطقة البراري، وصولاً لمنطقة ند الشبا، ويشتمل على مسارات الدراجات الهوائية في منطقة سيح السلم البالغ طوله قرابة 115 كيلومتراً على مرافق عامة، ومحلات لتأجير الدراجات الهوائية، والأدوات المتعلقة بها، إلى جانب عيادة طبية متكاملة التجهيز، و10 نقاط استراحة على طول المسار، مُزوّدة بمقاعد ومواقف للدراجات.

يذكر أن الهيئة نفذت مشاريع تطويرية عدة في المنطقة، شملت تطوير شارع سيح السلم، الذي شمل توسعة الشارع من دوار القدرة بالقرب من استراحة الدراجات الهوائية إلى تقاطع شارع دبي - العين، بطول 21 كيلومتراً، مروراً بمنطقتي الليسيلي والمرموم، حيث تم تنفيذ 9 دوارات في مناطق التقاطعات لتأمين انسيابية الحركة المرورية، ورفع مستوى السلامة المرورية فيها، إضافة إلى 4 معابر للجمال والخيول، ومسار للدراجات الهوائية، وطرق خدمية، ومواقف للمركبات، مع توسعة المواقف القائمة في مدينة دبي الدولية للقدرة، وشمل المشروع أيضاً أعمال إنارة للطرق، وتنفيذ شبكة تصريف مياه الأمطار.