

الاتحاد للشحن «تستعيد 90% من عملياتها إلى 72 جهة»



طائرة تشغل 430 رحلة أسبوعياً 65

=====

أبوظبي: «الخليج»

أعلنت الاتحاد للشحن، عن استعادة 90% من الوجهات التي اعتادت تسيير رحلات منتظمة إليها قبل أزمة «كوفيد-

19»، وسجلت زيادة بنسبة 20% على حمولتها مقارنة بنفس الفترة من عام 2019.

وتسعى الشركة الحاصلة على عدة جوائز إلى تعزيز التعافي التجاري العالمي واستعادة الثقة بالأسواق العالمية، وتقدم

خدماتها لشبكة من 72 جهة في مختلف أنحاء الشرق الأوسط وآسيا وأوروبا وإفريقيا والأمريكتين. ويُسيّر أسطولها

النشط المكون من 65 طائرة 430 رحلة أسبوعياً، إضافةً إلى رحلات الشحن التي تقدم خدماتها حسب الطلب إلى

وجهات خارج شبكتها.

وقال بدر آل علي مدير تجاري أول لشؤون دولة الإمارات والشرق الأوسط وتأجير طائرات الشحن في الاتحاد للشحن:

حافظت الاتحاد للشحن على عمليات الشبكة خلال فترة الأزمة ووفرت الاستطاعة والإمكانات المناسبة لتلبية الطلب

على المسارات الرئيسية، الأمر الذي نتجت عنه زيادة ملحوظة في الحمولة المنقولة لمختلف أنحاء العالم.

وأكد آل علي: «أدى الالتزام بتوسيع العمليات وتوفير دعم إضافي للعملاء إلى قيام الاتحاد للشحن بنقل حمولات أكثر على مسارات أقل مقارنةً بالفترة التي سبقت الأزمة. ومن المتوقع أن يستمر نمو طاقتها الاستيعابية خلال الأشهر المقبلة، مدعوماً بإعادة تسيير رحلات الركاب على متن الاتحاد للطيران».

وتابع: «تمّ تحقيق معدّل قياسي من الحمولات على عدد من الرحلات الآسيوية، بما في ذلك أكثر من 58,000 كيلوجرام من دكا، و52,000 كيلوجرام من هو تشي مينه. وكانت هذه الحمولات، إضافةً إلى السعة الإضافية التي وفرتها المبادرة، موجّهةً إلى وجهات الشرق الأوسط وأوروبا عن طريق مركز الاتحاد للشحن في أبوظبي، بما يمثل مؤشراً واضحاً على حرص الشركة على متابعة تسهيل تعافي التجارة العالمية».

وأطلقت الاتحاد للطيران خلال الشهر الماضي رحلات إلى «ملقة» و«ميكونوس» و«سانتوريني» و«فوكيت» و«فيينا» وذلك لتوفير طاقة استيعابية إضافية للرحلات بين أوروبا وآسيا.

ونجحت الشركة في تلبية خدمات إضافية على المسار الآسيوي، وذلك بفضل عمليات الشحن ومبادرة تحميل مقصورات الطائرات، حيث تمّ تعديل خمس طائرات بوينج 777 وذلك بإزالة مقاعد الركاب لتوفير قدرة استيعابية أكبر على المسارات الرئيسية مثل دكا وهو تشي مينه.

ومنذ مطلع العام، قامت الاتحاد للشحن بأكثر من 200 رحلة شحن إلى 30 وجهة خارج شبكتها، 20% منها بالنيابة عن الحكومة الإماراتية. ومنذ يناير 2021، نفذت الاتحاد للشحن خدمات شحن إلى دول مثل البوسنة والهرسك، وجزر القمر، وغينيا الاستوائية، وجمهورية الكونغو الديمقراطية، وموزمبيق، والسنغال، وغيرها من الدول في آسيا وإفريقيا وأوروبا والأمريكتين.