

مرسيدس «تستكشف الفولاذ الخالي من الوقود الأحفوري»



الأربعاء إنها دخلت في شراكة مع شركة مرسيدس بنز التابعة لشركة SSAB قالت شركة صناعة الصلب السويدية دايمر لإدخال الفولاذ الخالي من الوقود الأحفوري في إنتاج السيارات، مع التخطيط لأجزاء أولية لهياكل الهيكل العام المقبل.

HYBRIT لتزويد السوق بالصلب الخالي من الأحافير على نطاق تجاري في عام 2026، باستخدام نظام SSAB تخطط لاستبدال فحم الكوك، المطلوب تقليدياً لصناعة الصلب القائم على خام الحديد، بالكهرباء والهيدروجين. والمرافق SSAB تقنية صناعة الحديد في الهيدروجين) وتملكه (HYBRIT تم إنشاء مشروع الصلب الأخضر LKAB وشركة التعدين السويدية Vattenfall المملوكة للدولة السويدية تتوقع مرسيدس-بنز أنه بحلول عام 2039 سيصبح أسطولها الجديد من سيارات الركاب محايداً لثاني أكسيد الكربون على طول سلسلة القيمة بأكملها.

في يونيو شراكة مع شركة سيارات فولفو لاستكشاف تطوير الفولاذ الخالي من الوقود الأحفوري بشكل SSAB عقدت (مشترك لاستخدامه في صناعة السيارات). (رويترز)

