

معرض «دبي للطيران» يستضيف 9 مؤتمرات لتعافي ونمو القطاع



دبي: «الخليج»

أعلن معرض دبي للطيران بنسخته لهذا العام، عن استضافة 9 مؤتمرات تتضمن مجموعة من الجلسات التي تتناول مجالات الطيران والفضاء وتقنيات القطاع، بمشاركة مجموعة من نخبة الرواد والرؤساء والمديرين لمناقشة الآفاق والفرص المستقبلية للقطاع.

ويُقام معرض دبي للطيران 2021 تحت رعاية كريمة من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع حاكم دبي، رعاه الله، خلال الفترة بين 14 و 18 نوفمبر 2021. وستسلط المؤتمرات الضوء على مجموعة من المواضيع، بما في ذلك دور التقنيات الجديدة في إعادة رسم ملامح قطاع السفر الجوي، والتغيرات الرئيسية في قطاع الشحن الجوي، فضلاً عن التطورات العالمية المرتبطة بالاستدامة وأنظمة القيادة الذاتية وخدمات الفضاء الجديدة والاتصال عبر الأقمار الصناعية وغيرها الكثير.

وسيشترك قادة القطاع العالمي في مؤتمرات المعرض، بمن فيهم الدكتور محمد الكويتي رئيس الأمن السيبراني لحكومة دولة الإمارات، وجافيد مالك الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات لدى مجموعة إير آسيا، وستايسي مالفور نائب الرئيس لشؤون الاستدامة البيئية وسلسلة التوريد لدى ساوث ويست إيرلاينز، وبريان كوب الرئيس التنفيذي لشؤون الابتكار

لدى مطار سينسيناتي الدولي بشمال ولاية كنتاكي، وأشيش فيكرام الرئيس التنفيذي لشؤون التكنولوجيا والابتكار لدى سبايس جيت، وريان يوتكو كبير المهندسين في قسم الاستدامة وحلول النقل المستقبلية لدى بوينج. وتنقسم المؤتمرات إلى 3 أقسام رئيسية هي: مسرح ذا هب ومنتدى صناعة الطيران 2050 ومسرح تيك إكسبلور. وسيستضيف مسرح «ذا هب» قادة إدارة الحركة الجوية العالمية والشحن للتعرف إلى السبل التي اعتمدتها هذه الخدمات الحيوية لدعم القطاع خلال الأزمة الصحية العالمية؛ فيما سيقدم منتدى صناعة الطيران 2050 سلسلة من الجلسات المخصصة لمناقشة مجالات النمو الرئيسية في قطاع الطيران، بما فيها خدمات النقل الجوي المتطور والاستدامة والفضاء.

ويهدف مسرح تيك إكسبلور إلى استكشاف استراتيجيات الأمن السيبراني مع التقنيات الناشئة التي تساعد على انتعاش قطاع الطيران بما في ذلك تقنيات الذكاء الاصطناعي وشبكات الجيل الخامس وأنظمة القيادة الذاتية. وستشهد المؤتمرات مشاركة الجهات الرئيسية في قطاعات التكنولوجيا والطيران والشحن، بما في ذلك بوينج وأكسنشور وجي 42 وإير بي بي وإنتلست وفيديكس وكوهين آند ناجل وسمارت كارجو وناف باس وليموم. وكجزء من منتدى صناعة الطيران 2050، ستسلط جلسة الاستثمار في مستقبل الطيران الذاتي والمستدام الضوء على مهمة دبي الرامية إلى اعتماد أنظمة النقل ذاتية القيادة في ربع الرحلات المنطلقة من الإمارة بحلول عام 2030 كجزء من خطتها لإرساء نظام طيران مستدام.

وقال كريس ريموند الرئيس التنفيذي لشؤون الاستدامة لدى بوينج: «أثبتت الإمارات التزامها بابتكار مستقبل أكثر استدامة في القطاع، ولطالما تعاونت بوينج مع الحكومة الإماراتية لإطلاق العديد من المبادرات، بما فيها تأسيس اتحاد أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة لتطوير وقود طيران مستدام، كما نفخر بتعاوننا مع الاتحاد للطيران في إطلاق برنامج جرين لاينر وبرنامج إيكو ديمونستريتر 2020، فضلاً عن شراكتنا الأخيرة لتسريع اعتماد التقنيات المبتكرة». ومن جهته، قال طلال القيسي نائب الرئيس للمشاريع الخاصة وبرنامج الفضاء لدى جي 42: «تؤمن جي 42 بأهمية الذكاء الاصطناعي باعتباره أداة مستقبلية تحمل إمكانات هائلة لتحقيق تقدم إيجابي في مختلف القطاعات العالمية، بما فيها قطاع الطيران والفضاء ونتطلع إلى المشاركة في مسرح تيك إكسبلور هذا العام لمناقشة سبل توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في القطاع بما يسهم في زيادة سرعة العمليات وتعزيز كفاءتها وسلامتها لتحفيز انتعاش القطاع بعد «الأزمة».