

«رادارات في الحافلات المدرسية لرصد مخالفة إشارة «قف»



أبوظبي: آية الديب

أكد الرائد مهندس عبد الله حمد الغفلي، رئيس قسم الإحصاء والدراسات بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، أن اللائحة التنفيذية الخاصة بخدمة النقل المدرسي تلزم الشركات التي تقوم بخدمات النقل المدرسي بتوقف حافلة نقل الطالب أمام منزله إلا إذا كان هنالك أي عرقلة أو أعمال طرق أمام منزله، مشيراً إلى أنه يتم حث سائقي الحافلات على عدم التوقف على الطرق السريعة والرئيسية ومواقف الحافلات الموجودة على الطرق الرئيسية، لأنها مناطق غير آمنة لصعود ونزول الطلاب للحافلات.

وقال: تم تزويد الحافلات المدرسية برادارات خاصة لرصد المخالفات في حال عدم التوقف عند فتح الحافلة لذراع «قف»؛ حيث تم حث السائقين على التوقف التام عند رؤية أذرع الحافلات المدرسية مفتوحة، وترك مسافة بين السائق والحافلة مقدارها 5 أمتار، سواء كانت هذه الحافلة في حال المسير أو في حال التوقف، موضحاً أن تحديد هذه المسافة يرجع إلى تجنب سلوك الطالب غير المدرك.

وأكد الغفلي أنه تم حث السائقين على عدم فتح ذراع «قف» في حال وجود الطالب داخل منزله بما قد يتسبب في زحام مروري، مشيراً إلى أن جميع سائقي الحافلات المدرسية في إمارة أبوظبي تم منحهم تصاريح لممارسة عمل سائق حافلة مدرسية وهذه التصاريح صادرة من مركز النقل المتكامل وشرطة أبوظبي، وأن السائقين لا يحصلون على تصريح إلا بعد حصولهم على دورة تدريبية حول أسلوب القيادة الآمنة للحافلة المدرسية والتعامل مع الطلاب.

يشار إلى أن القيادة العامة لشرطة أبوظبي كانت قد أعلنت بالتعاون مع مركز النقل المتكامل ومؤسسة الإمارات للمواصلات-أبوظبي تفعيل الرصد الآلي لمخالفة سائقي المركبات غير الملتزمين بالوقوف التام في حالة فتح إشارة «قف» الجانبية الخاصة بالحافلات المدرسية في الاتجاهين.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.