

مبيعات السيارات الهجينة تتفوق على الديزل في أوروبا



أعلنت الرابطة الأوروبية لمصنعي السيارات، الجمعة، عن بيع عدد من السيارات الهجينة أكبر من تلك التي تعمل بالديزل في الفصل الثالث من العام الجاري.

وتحتل السيارات الهجينة غير القابلة لإعادة الشحن المرتبة الثانية بحصة سوقية تبلغ 20.7%، بعد تلك العاملة بالبنزين (39.5%) لكنها متقدمة على السيارات العاملة بالديزل (17.6%) التي فقدت 10 نقاط في عام واحد.

وسجل هذا النمو خصوصاً في بلدان أوروبا الوسطى حيث ازدادت مبيعات السيارات الهجينة بنسبة 69.3 في المئة بين تموز/ يوليو وأيلول/ سبتمبر.

وبعد سبع سنوات على فضيحة ديزلغيت انخفضت مبيعات الديزل إلى النصف خلال عام واحد حين بيعت 381473 سيارة في الربع الثالث. وضاعفت السيارات الهجينة والكهربائية المدعومة على نطاق واسع وجودها تقريباً بحصة سوقية تبلغ 9.8% و 9.1% على التوالي.

وتضاعفت مبيعات السيارات الكهربائية خصوصاً خلال عام واحد في إيطاليا والسويد والدنمارك والبرتغال والنمسا. (وقد ازدادت بنسبة 62.7 في المئة في ألمانيا و 34.6% في فرنسا، وهما السوقان الأوروبيان الرئيسيان. (أ ف ب

