

«يونيتسكي» تطلق القطار المعلق في الإمارات بنهاية 2025»



الشارقة: «الخليج»

استكملت مجموعة شركات يونيتسكي، المؤسسة البيلاروسية المختصة بابتكار حلول النقل الآمنة والمريحة والصديقة للبيئة، أول مرحلة من مشروع القطار المعلق «يو سكاي» لنقل الركاب والبضائع في منشأة الاختبارات بالشارقة

وينتقل أول مشاريع «يو سكاي» التجارية من مرحلتها الابتكارية ورأس المال الاستثماري إلى مرحلة الأعمال الاستثمارية قبيل الإطلاق الرسمي في عام 2022. ويواصل يونيتسكي باختبار حل النقل المستدام قبل تنفيذه على نطاق واسع في العام المقبل.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال أناتولي يونيتسكي، مؤسس مجموعة شركات «يونيتسكي و يو سكاي ترانسبورت»: «يشكل هذا الحل علامة فارقة في مسيرة تطورنا. وذلك من خلال الاستفادة من أحدث تقنيات ميزات نظام النقل المعلق التي تتضمن المرونة والتنوع والإمكانات المميزة التي تواكب أعلى معايير الجودة والكفاءة من حيث التكلفة. ويوفر نظام «يو سكاي» الذي تم تصميمه لتقديم خدمات لوجستية للركاب والبضائع اتصالاً عالي السرعة، ويتطلب إنشاؤه

تكلفةً بسيطةً مقارنةً بحلول النقل الأخرى، كما أن تأثيره محدودٌ جداً على البيئة». وبلغ إجمالي الاستثمار في تصميم وإنشاء مرافق النقل والشحن الحضري الخاصة بنظام «يو سكاي» بما يتوافق مع معايير الاعتماد أكثر من 14 مليون دولار.



يتضمن أول مشروع نقل معلق في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا خيارات نقل الركاب والبضائع، وتشتمل العربات المتحركة مقصورات كهربائية ذاتية القيادة، مثل مركبتي «يو كار» لنقل الركاب، و«يو كونت» لشحن البضائع، والمصممة للسفر بسرعة 150 كم بالساعة على سكك حديدية معلقة.

ويمكن توسيع الخط الأول لمجمع «يو سكاي» في موقعه الحالي ضمن مجمّع الشارقة للبحوث والتكنولوجيا والابتكار لربط شبكة مباني التدريب في الوجهة. وتتوافق حلول النقل من «يو سكاي» مع معايير سلامة بنية النقل التحتية مزود حلول الجودة والسلامة والاستدامة «TUV SW» الصادرة عن.

المرحلة الثانية

تشير المرحلة الثانية إلى إطلاق منصة تقنية مخصصة لقيادة واعتماد خط «يو سكاي» عالي السرعة، حيث تصل المركبات الإلكترونية المعلقة إلى سرعة 500 كم بالساعة. وتعرض مجموعة شركات «يونيبيسكي» في «إكسبو 2020 دبي» حلاً مبتكراً للدول المشاركة والشركات العاملة في مجالات النقل والطاقة والمعلومات والتطوير والمشاريع الزراعية، وغيرها من القطاعات ذات الصلة في جميع أنحاء العالم.

وتشتمل عوامل تطبيق منصة تقنية يو سكاي عالية السرعة ما يلي:

الاستثمار المطلوب لبناء مجمع نقل عالي السرعة لأغراض البحث والتوضيح، بما يتوافق مع المعايير المعتمدة هو * 230 مليون دولار. يبدأ طول النموذج الاختباري للسكة المعلقة من 20 كم، بينما تبدأ مساحة الأرض المطلوب تغطيتها من 100 هكتار.

الاستثمار المطلوب لتطبيق المنصة التقنية بالكامل مع جميع مرافق بنية النقل التحتية وغيرها من التقنيات ذات * الصلة يبلغ 500 مليون دولار. وتبلغ مساحة قطعة الأرض الإضافية أكثر من 50 هكتاراً.

مدة بناء واعتماد مجمع النقل عالي السرعة «يو سكاي» (من بداية التمويل الشامل للمشروع) هي عامان *

مدة إنشاء المنصة التقنية بالكامل (من بداية التمويل الشامل للمشروع) هي ثلاثة أعوام *

سرعة المركبات الكهربائية المعلقة وعالية السرعة في مقصورات نقل الركاب والبضائع والشحن هي 500 كم * بالساعة حسب تصور المنصة التقنية لبناء الموقع التجريبي. وبالنهاية، تزداد السرعة حتى تصل 600 كم بالساعة (مع مسار اختبار يبلغ طوله 30 كم أو أكثر).

وسيتّم تطوير أكثر من 100 نشاط بحثي وتنموي وتقني مرتبطة بالقطاع داخل مركز الابتكار التقني المُقترح، تتضمن

أنظمة تحكم ذكية، وأنظمة نقل حزم البيانات عالية السرعة والترميز، وأنظمة الرؤية الآلية والتشخيص الآلي، وأنظمة إمدادات الطاقة والاتصالات، وأنظمة سلامة الركاب ومراقبة السلوك، والديناميكيات وديناميكا الهواء للنقل عالي السرعة بالقطارات المعلقة، وغيرها الكثير.

جهات حكومية

وعبرت العديد من الجهات الحكومية عن اهتمامها بالاستعانة بخدمات «يو سكاي» لنشر منصة «يو سكاي» التقنية عالية السرعة في مناطقها، بالتزامن مع ارتفاع مستويات الطلب على خدمات الشحن في المناطق الحضرية والنقل عالي السرعة بين المدن، وحلول البنية التحتية في العديد من الدول حول العالم. وتتضمن عوامل النشر، بالإضافة إلى: توفير الأرض اللازمة ورأس المال الاستثماري

ارتفاع تكاليف الأرض: يستهلك «يو سكاي» مساحة أقل من الأرض للتطوير ويقلل من تكاليف البناء والتشغيل بشكل كبير، مقارنةً بحلول النقل التقليدية. وتصل المسافة بين نقاط الدعم أحياناً إلى ثلاثة كيلومترات أو أكثر، وهو ما يسمح بتجاوز العقبات الضخمة، مثل الأنهار والبحيرات والوديان والجزر المتصلة وقمم الجبال، ضمن امتداد واحد

الكثافة السكانية

تتجنب حلول «يو سكاي» التجمعات الكبيرة في مساحة محدودة، وتتيح إمكانية تنقل عالية للسكان، بعدد ركاب يصل إلى 50 ألف راكب في الساعة الواحدة