

## سهيل المزروعي: الإمارات تستهدف التحول التدريجي للنقل الذكي متعدد الوسائط



«دبي:» الخليج

كشف سهيل بن محمد فرج فارس المزروعي، وزير الطاقة والبنية التحتية، أن الوزارة تستهدف وضع محركات أساسية من السياسات والقوانين المرنة المحفزة للتحول التدريجي وتشجيع قطاعات دولة الإمارات بشكل عام والقطاع الخاص بشكل خاص، لمنظومة النقل الذكي المتعدد الوسائط، وتشجيع الاستثمار بالنقل الذكي عبر خلق بيئة حاضنة بميزات وحوافز متوازنة اقتصادياً وبيئياً واجتماعياً.

وأكد خلال مشاركته في افتتاح المؤتمر أن وزارة الطاقة والبنية التحتية تسعى من خلال مبادراتها الطموحة ومشاريعها النوعية وتشريعاتها إلى ترسيخ مكانة دولة الإمارات العربية المتحدة نموذجاً عالمياً رائداً في قطاع النقل الذي يمثل محركاً رئيسياً لمنظومة التنمية المستدامة والاقتصادات الوطنية، وأن الوزارة تستهدف من خلال التعاون مع شركائها

الاستراتيجيين في مختلف القطاعات تطوير مبادرات نوعية استباقية، تدعم الانتقال بسلاسة للخمسين عاماً المقبلة وصولاً لمئوية الإمارات 2071، إضافة إلى دورها في المحافظة على مركز دولة الإمارات المتقدم في مؤشرات التنافسية العالمية.

وقال: إن الوزارة أنجزت العديد من مشاريع الطرق الاتحادية التي تخدم مختلف مناطق الدولة، ما يعكس حرص الوزارة على تطوير وتحسين شبكة الطرق، والتي تلبي احتياجات التوسع والانتشار السكاني والعمراي، واستيعاب الزيادة المتنامية في الحركة المرورية، وقد بلغت أطوال الطرق الاتحادية في الإمارات أكثر من 900 كم، بينما وصلت أطوال الحارات المرورية للطرق الاتحادية إلى 4300 كم، الأمر الذي ساهم في حصول دولة الإمارات على المركز الأول عالمياً في مؤشر «الرضا عن نظام الطرق والطرق السريعة» من معهد ليجاتم

وأضاف سهيل المزروعى: «إن وزارة الطاقة والبنية التحتية وضعت خطة خمسية لمشاريع البنية التحتية والطرق، «لدعم خطط التنمية لدولة الإمارات، وللحفاظ على مكانتها الريادية العالمية بمختلف المجالات

وذكر أن مشاريع البنى التحتية، لا سيما الطرق الشريانية التي تتمتع بها دولة الإمارات يعود أثرها بالإيجاب في مجمل مسيرة التنمية المستدامة في مختلف أنحاء الدولة