

العطية يقترب من لقب رالي أبوظبي



مع انتهاء أربع من خمس مراحل يستعد رالي أبوظبي الصحراوي الخميس، لاستكمال نسخته السنوية الثلاثين بخاتمة كبيرة تسفر عن بطل عالمي جديد.

وسجل ناصر العطية أسرع وقت في مرحلة طيران أبوظبي البالغة مسافتها 251 كم مع ملاحه ماتيو بوميل بسيارة تويوتا هايلوكس، ليوسع الفارق الزمني الإجمالي بينه وبين السائق الأرجنتيني لوسيو الفاريز وملاحه الإسباني أرماند مونليون بسيارة تويوتا هايلوكس إلى 23 دقيقة و48 ثانية.

وسيكون الفوز في المرحلة النهائية كافياً لمنح العطية لقب السائقين الأخير على الإطلاق في بطولة كأس العالم للرايات الصحراوية الطويلة، قبل ترقيتها إلى بطولة «ورلد رالي ريد» في العام المقبل.

لكن يجب على العطية تجنب تكرار خروجه في اليوم الأخير في عام 2017، أو ترك الباب مفتوحاً لمنافسيه على اللقب أمثال ألفاريز، والسعودي يزيد الراجحي صاحب المركز الرابع الذي يتأخر عن السائق القطري بساعة و 17 دقيقة مع البريطاني مايكل أور بسيارة تويوتا هايلوكس وأفردرايف.

وارتفعت تطلعات الإمارات في الفوز بلقب في رالي أبوظبي الصحراوي بعد أن حقق عبد العزيز أهلي تقدماً كبيراً في فئة

دراجات الكواد في يوم كارثي للأرجنتيني مانويل أندوجار. وصعد متسابق إماراتي آخر وهو سلطان البلوشي إلى المركز السابع في فئة دراجات رال جي بي.

وقال محمد بن سليم، رئيس منظمة الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية، ونائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات للرياضة «لقد كان يوماً مثيراً للاهتمام، ومن النوع الذي أعطى الرالي سمعته باعتباره كافاً عروض المتسابقين الكبيرة، رغم صعوبته البالغة في بعض الأحيان».

وفي المقابل، لم يحالف الحظ بطل العالم الجديد للدراجات النارية ماتياس والكنر في الفوز بأية مرحلة من مراحل النسخة الثلاثين من الرالي حتى الآن، على الرغم من تسجيله ثاني أفضل زمن للمرة الرابعة على التوالي على متن دراجته. كيه تي أم إلا أنه وسّع صدارته إلى 3 دقائق و 49.6 ثانية على الأسترالي دانيال ساندرز بدراجة جاز جاز.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2026