

## البيت الأبيض: تراجع اختناق سلاسل التوريد في الولايات المتحدة



أشاد البيت الأبيض يوم أمس الأربعاء، بتراجع اختناق سلاسل التوريد في الولايات المتحدة، مع تحرك المزيد من السلع والبضائع أكثر من ذي قبل، لكنه قال «ثمة حاجة للمزيد من العمل لضمان منافسة عادلة في قطاع الشحن العالمي الذي تهيمن عليه ثلاثة تحالفات نقل في المحيطات».

وقال المجلس الاقتصادي القومي للبيت الأبيض في مدونة جديدة إن اللجنة البحرية الاتحادية، وهي وكالة مستقلة، تحقق بالفعل في رسوم الشحن الزائدة عن الحد، لكن عليها بحث استخدام أدوات أخرى، ومنها مواجهة تحالفات النقل إذا تسببت في تكاليف أو تأجيلات غير منطقية.

كما حث الكونجرس على سن تشريعات لإعطاء اللجنة مزيداً من الأدوات للإشراف على قطاع الشحن العالمي، ومن ذلك زيادة الشفافية بشأن الرسوم التي تفرضها الناقلات على عملائها.

وتسابق إدارة الرئيس جو بايدن الزمن للتصدي لمشكلات سلاسل التوريد التي ظهرت في أعقاب تعاف أقوى من المتوقع من جائحة «كوفيد-19»، مما زاد من نقص المنتجات ورفع مستوى التضخم.

وانصب التركيز في معظمه على الموانئ الأمريكية، التي غمرتها البضائع نتيجة للتحويل الهائل في الإنفاق الاستهلاكي خلال الجائحة، من السفر وتناول الطعام إلى السلع المادية.

وقللت الجائحة كذلك عدد العمال اللّازمين للحفاظ على تدفق البضائع بسلاسة. وتقاعد سائقو الشاحنات المتقدمون في العمر مبكراً، في حين حدث تدابير مكافحة العدوى من عمال الشحن والتفريغ والمستودعات. وقال البيت الأبيض «إن البيانات الجديدة أظهرت استمرار التحسين، إذ سجلت الحاويات المستوردة في موانئ لوس أنجلوس ولونج بيتش وكاليفورنيا رقماً قياسياً من يناير / كانون الثاني إلى أكتوبر / تشرين الأول، وارتفعت مخزونات التجزئة 4% عن 2020 وبلغت نسبة توافرها في المتاجر 90%، وهو ما يقل 1% فقط عن مستويات ما قبل الجائحة. وقال مسؤول كبير في البيت الأبيض «الخبر السار هو أننا ننقل بضائع أكثر من أي وقت مضى ونرى أن متاجر التجزئة ممتلئة بالكامل، فضلاً عن أن الموانئ تنقل هذه البضائع بسرعة أكبر.. وهذا يعني أنه سيكون موسم عطلة طبيعياً (للأمريكيين)». (رويترز)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024