

تنضم إلى عالم الأساطير "R500"



إلى 9.2 ثانية فقط للانطلاق من وضعية السكون وبلوغ سرعة 100 R500 تحتاج سيارة كاترهام سوبرلايت الجديدة كيلومتر في الساعة، مستفيدةً من قوة محركها البالغة سعته لـ 293 حصاناً، والتي توفرت لدفع جسم خفيف لا يتجاوز وزنه الـ 506 كيلوجرامات فقط، أي ما يعادل قوة 520 حصاناً مقابل الطن.

ينقل هذا الموديل، وهو أحدث إنتاج من صانعة السيارات الرياضية البريطانية كاترهام، فلسفة الوزن الخفيف التي تنبني عليها تصاميم سيارات سيفين، إلى مستويات جديدة من خلال إضافة المزيد من القوة، والمعالجة الأفضل لطريقة الحركة. بل إنها تعتبر بما تتمتع به من وزن خفيف وقوة، أكثر سيارات كاترهام سيفين فعالية على الإطلاق. وإذا كانت الأصلية التي تندفع بواسطة محرك روفر كي سيريس دخلت كتاب الأساطير من خلال الأرقام القياسية R500 سيارة التي سجلتها في التسارع من الصفر إلى 96 و160 كيلومتراً في الساعة، فإن النسخة الجديدة تمتلك كل مقومات التفوق على أسلافها من خلال اعتمادها على أحدث ما تم التوصل إليه في أساليب وتقنيات هندسة الوزن الخفيف.

ويقع تحت جسمها محرك فورد ديوراتك الذي يعمل بنظام السفت الطبيعي، والمؤلف من أربع أسطوانات، ولكن بعد

اخضاعه لبعض التعديلات من قبل كاترهام. وساهمت هذه التغييرات في تحويله إلى وحش بقوة 263 حصاناً، مع عزم أقصى قدره 177 رطلاً/ قدم. ويتم نقل العزم إلى العجلتين الخلفيتين بواسطة جيربوكس قياسي بست سرعات، أو جيربوكس تنابعي اختياري.

ومن أجل تحمل وحش بهذه القوة تم تزويدها بإطارات من نوع أفون سي آر 500 مصممة خصيصاً للسباقات، بالإضافة إلى آلية تعليق هوائي على شكل الترقوة، ويتميز بخفة الوزن، مع دعمه بمخمدات اهتزازات قابلة للتعديل، بينما تتولى كبحها فرامل عالية الكفاءة مؤلفة من اقراص مهواة وملاقط ذات أربعة مكابس في العجلتين الأماميتين، وملاقط بمكبسين في العجلتين الخلفيتين، علماً بأن الفرامل تميزت أيضاً بخفة وزنها

ويمكن تعزيز قوة أداء هذه النسخة بدرجة أكبر من خلال تزويدها بناقل حركة تنابعي، ونظام تحكم في الإطلاق، وعلبة هواء من الكربون، بالإضافة إلى تعليق مؤلف من مخمدات اهتزاز ونوابض من نوع إيباتش كتلك التي جُهزت بها C400. شقيقتها سيارة السباقات كاترهام

وسعيّاً إلى تعزيز أداء السيارة إلى أقصى حد عمل مهندسو الشركة على تخفيف وزن الشاسيه متى ما كان ذلك ممكناً. الذي قام بناؤها عليه بواقع 9 كيلوجرامات. واعتمدوا في ذلك على استخدام C400 ونجحوا بالفعل في خفض شاسيه مادة ال كيفلار والكربون أكثر مما كان في السابق، بالإضافة إلى استخدام ألواح أنحف في بناء جسمها، إلى جانب الألمنيوم في أغلفة مصابيحها الخلفية

أو موديلات القمة في عائلة CSR أما من حيث التصميم، فاستعار مصمموها السمات التي ظهرت بها موديلات كاترهام. وهي سمات تركز على جانبي الشكل والوظيفة معاً. وتضمن ذلك استخدام جنيدات الكربون التي تعزز قوة الخفض، الشبك الأمامي العريض، والمصمم على شكل لسان القط، والذي يساعد على تبريد المحرك، فضلاً عن الدور المهم الذي يلعبه في تحسين الأداء الإبروديناميكي للسيارة. ولكن هناك بعض العناصر الجديدة على تصميم السيارة مثل غطاء الصندوق المصنوع من الكربون، والمصابيح الخلفية الصافية