

الإمارات تقود مستقبل التنقل الذكي والمركبات ذاتية القيادة





يشهد قطاع التنقل الذكي طفرة تكنولوجية غير مسبوقة من شأنها الإسهام في تشكيل مستقبل صناعة المركبات ذاتية القيادة التي باتت واقعاً في الإمارات، كونها الدولة الأولى في المنطقة، والثانية عالمياً التي حصلت على رخصة مؤقتة لاختبار المركبات ذاتية القيادة على الطرق

ومن المتوقع أن يحدث هذا التطور المهم طفرة قوية في التقدم التكنولوجي بشكل عام، ومستقبل صناعة المركبات ذاتية القيادة بشكل خاص، لاسيما في ظل الأهمية الكبيرة لهذين المحورين للمجتمع والاقتصاد

ويسهم التعاون بين المبتكرين ومصنعي السيارات والاتصالات والإدارات الحكومية وغيرها في تطوير مستقبل التنقل الذكي والمركبات ذاتية القيادة

وجاء إطلاق أول حافلة ذاتية القيادة تعمل بتقنية الجيل الخامس في المنطقة في إمارة عجمان الشهر الماضي المبادرة و«مجموعة اتصالات» متوافقاً مع طموح دولة الإمارات في قيادة التحول الرقمي، ومع 5G التي قادها مركز عجمان الأجندة الوطنية التي تسعى إلى تعزيز مكانة دولة الإمارات ووضعها في مصاف أفضل الدول في العالم في مجال النقل والتقنيات المتقدمة 5G ذاتي القيادة المعتمد على شبكة 5

وبهذه المناسبة قال الشيخ راشد بن حميد النعيمي رئيس دائرة البلدية والتخطيط في عجمان: «لقد أصبحت عجمان واحدة من أكثر المدن تقدماً من حيث توظيف التكنولوجيا في خدمة سكانها وفي جميع المجالات.. ونظراً للجهود الدائمة التي تبذلها دائرة البلدية والتخطيط في اقتناص الفرص التي من شأنها تشكيل أنظمة نقل متقدمة أكثر استدامة من G ومرونة وتركيزاً على الإنسان، فإننا على ثقة بأن هذه الحافلة ذاتية القيادة التي تعمل بتقنية الجيل الخامس 5 اتصالات ستشكل جزءاً مهماً من مبادرة التحول الرقمي التي تقوم بها دائرة البلدية، والتي تحرص من خلالها على توفير أحدث التقنيات والابتكارات إلى الإمارة وسكانها.. و مع استعدادات الدولة للاحتفال باليوبيل الذهبي لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتجسيدا لرؤية قيادة دولة الإمارات العربية المتحدة بأهمية بناء نقل مستقبلي ذاتي القيادة، فإننا

«سنواصل العمل على تحقيق الأهداف الرقمية للدولة، وبالشكل الذي يمكنها من المساهمة في نمو الإمارة والاقتصاد

في هذا السياق، قال مسعود م. شريف محمود، الرئيس التنفيذي لـ «اتصالات الإمارات»: «من أجل تمكين مركز من إطلاق خدمة الحافلة ذاتية القيادة فقد عززت مجموعة اتصالات من تعاونها مع فرق مختلفة من الخبراء X عجمان وخبراء في مجال اتصالات المركبات مع كل OEM autonomous في صناعة القطع الأصلية للسيارات ذاتية القيادة وإضافة إلى إطلاق ونشر الشبكة فقد قامت المجموعة ببناء شراكات متعددة لهذا المشروع مع شركات .. (V2X) شيء وبالشكل الذي أسهم في نجاح إطلاق الحافلة ذاتية القيادة Navya, IoN, Derg and Acacus تقنية متخصصة مثل «العاملة بتقنية الجيل الخامس في عجمان

الشركة المتخصصة في أنظمة النقل ذاتي القيادة، Navya وأضاف: إنه تم التعاون في هذا المشروع كذلك بين كل من الخبراء في اتصالات المركبات مع Derq المتخصصين في تصنيع القطع الأصلية للسيارات ذاتية القيادة، و ION و فمن خلال معرفتهم في مجال الذكاء الاصطناعي للسيارات فقد أسهموا بدور مهم في Acacus أما .. (V2X) كل شيء تمكين إطلاق خدمة الحافلة ذاتية القيادة في عجمان

وقال: «بدعم من حكومة عجمان والشرطة المحلية وسلطات النقل، فقد كانت هذه فرصة مهمة لتوظيف التكنولوجيا بشكل ناجح في توفير خدمة النقل ذاتي القيادة، وتمكين المواطنين والمقيمين والسياح من التمتع بهذه التجربة الرائدة «والفريدة من نوعها

(IoT) وذكر أن البنية التحتية تلعب دوراً أساسياً في تمكين مستقبل الشبكة وخاصة فيما يتعلق بإنترنت الأشياء والتنقل، والمركبات ذاتية القيادة.. وفيما يتعلق ببناء هذا المستقبل فقد واصلت «مجموعة اتصالات» استثماراتها في هذا المجال لتصبح الشبكة الأسرع في العالم، والمزود لشبكة الجيل الخامس، ولأحدث الشبكات واسعة النطاق كما أسهمت المجموعة كذلك في ربط المركبات بمنظمي المرور، LTE-M وشبكة LPWAN منخفضة الطاقة والمباني، وجميع العناصر التي تعزز السلامة على الطرق أيضاً، الأمر الذي يعد في غاية الأهمية لسوق السيارات المتصلة، والحلول عن بُعد، وللمكالمة الإلكترونية (مكالمة طوارئ)، وهي خدمة جديدة لتعزيز سرعة الاستجابة عند التي توفرها eSIM وقوع حوادث على الطرق؛ حيث يتم توصيل المركبات المزودة بهذه التكنولوجيا الجديدة عبر حلول «مجموعة اتصالات

فقد أصبح هناك بالفعل تطبيقات أخرى في المدن الذكية، والموانئ، مخصصة لدعم G وقال: إنه مع وجود شبكة ال 5 ميزات زمن الاستجابة المنخفض للغاية والتي تعد من المتطلبات الأساسية لأي نقل ذاتي

وأضاف: «بالإشارة إلى مناطق التجارة الحرة، فقد عملت «مجموعة اتصالات» على تقديم حلول مستقلة سيتم تكرارها قريباً في الجامعات في الدولة.. وفيما يتعلق بالموانئ، فقد تضمن المشروع الإدارة عن بُعد من أي مكان في الدولة، مع (اعتبار دولة الإمارات العربية المتحدة قاعدة لتكون قادرة بالتالي على إدارة حالة الطوارئ الوطنية». (وام