

حافلات دبي كهربائية 100% بحلول 2050



دبي: محمد ياسين

كشف محمد عبد الله آل علي، مدير إدارة الحافلات في هيئة الطرق والمواصلات، عن خطة الهيئة لتحويل 10% من حافلاتها إلى كهربائية بحلول 2025، و100% بحلول 2050، مؤكداً أن نتائج المرحلة التجريبية للحافلات الكهربائية التي دشنت خلال شهر سبتمبر/ أيلول الماضي كانت مبشرة.

وأوضح في لقاء صحفي على هامش اليوم الختامي لمؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، أن التشغيل التجريبي للحافلات الكهربائية شمل حافلتين على مسار ميراس جميرا، وصولاً إلى محطة ترام دبي في منطقة الصفوح ذهاباً وإياباً، بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي وشركة مركبات أوروبية وأخرى رائدة في مجال شحن المركبات الكهربائية، لافتاً إلى أن طول الخط يصل إلى 35 كلم، وهناك 18 محطة لموقف للحافلات والخدمة حالياً مجانية للجمهور 6 أشهر، وهي فترة التشغيل التجريبي.

وسيتّم خلال التشغيل التجريبي الذي يستمر حتى مارس/ آذار 2022 قياس كفاءة تشغيل الحافلتين الكهربائيتين على الطريق وتجربة شحن الحافلتين الكهربائيتين بالشاحن الكهربائي في لامير، والشاحن الليلي في محطة القوز لإيواء الحافلات وتدريب سائقي الحافلات على قيادتها وتدريب المراقبين على نظام مراقبة الحافلة الكهربائية ووحدة الشحن الكهربائي، والعمل مع الشركاء في المشروع، للتأكد من جاهزية الحافلتين ووحدات الشحن الكهربائية والموقف المخصص لها.

وأكد أن الحافلات الكهربائية تتسع إلى 42 راكباً وفق استراتيجية الهيئة لتوفير أعلى سبل الراحة والسعادة لمستخدمي وسائل النقل العامة، مؤكداً أن مواصفات الحافلات أوروبية بالتالي لا بد من تجربتها لفترة بين الخريف والشتاء لضمان كفاءة التكيف والعمر الافتراضي للبطاريات والوسيلة الأنسب للشحن.

فيما قالت ميرا الشيخ، مدير إدارة الخدمات الذكية في قطاع الدعم التقني المؤسسي في الهيئة إنه تم من خلال تطبيق «سهيل» الذي تم إطلاقه في مارس من عام 2017 جرى تخطيط أكثر من 12 مليون رحلة خلال عام 2021 فيما بلغ عدد مرات تحميل التطبيق من على متاجر التطبيقات 428 ألفاً و351 تحميلاً ووصل متوسط الاستخدام الشهري للتطبيق إلى 154 ألف مستخدم، مشيرة إلى أن التطبيق يتوفر عبر متاجر أبل وجوجل وهواوي، ويتوفر بـ9 لغات للمستخدمين.