

إعادة إحياء طريق الحرير القديم



تعد مبادرة «الحزام والطريق» منصة للتعاون الدولي، تركز بشكل أساسي على التنمية الاقتصادية المدفوعة بالجوانب الاجتماعية والثقافية وغيرهما من المجالات، ففي عام 2013 طرح الرئيس الصيني شي جين بينغ خلال زيارته إلى كل من كازاخستان وأندونيسيا فكرة بناء الحزام الاقتصادي لطريق الحرير في القرن الحادي والعشرين، أي ما يعرف بمبادرة «الحزام والطريق» وتقوم المبادرة على فكرة إعادة إحياء طريق الحرير القديم الذي ربط الصين بالعالم في القرن التاسع عشر.

تنقسم المبادرة إلى طريقين: الطريق البحري ويبدأ من فوتشو في الصين ويمر عبر فييتنام وإندونيسيا وبنجلاديش والهند وسيريلانكا وجزر المالديف وشرق إفريقيا على طول الساحل الإفريقي، متجهاً إلى البحر الأحمر، مروراً بقناة السويس إلى البحر المتوسط نحو أوروبا، والطريق البري الذي يضم 6 ممرات اقتصادية برية هي الممر الاقتصادي بين الصين وباكستان، والممر الاقتصادي بين بنجلاديش والصين والهند ميانمار والممر الاقتصادي بين الصين وشبه جزيرة الهند الصينية، والممر الاقتصادي بين الصين وآسيا الوسطى وغرب آسيا، والجسر القاري الأوراسي الجديد.

ويعد كتاب «اقتصاديات دول ومناطق الحزام والطريق»، تأليفاً جماعياً، وترجمه إلى العربية يحيى مختار، بمنزلة تحليل كلي وشامل للتنمية الاقتصادية لمختلف الدول والمناطق الواقعة على طول امتداد «الحزام والطريق» وهو كتاب له أهمية كبرى في إطار توسيع سبل ومجالات التعاون بين الصين والدول الواقعة ضمن نطاق هذه المبادرة

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.