

زيادة ملحوظة في تسليم السيارات الكهربائية الصينية



تسليم الربع الأول 2022

شيبينج «34561» **

لي أوتو «31716» **

نيو «25768» **

Li «و» لي أوتو Xpeng «و» شيبينج Nio «سَلّمت الشركات الصينية الناشئة لصناعة السيارات الكهربائية «نيو» المزيد من السيارات في مارس/آذار مقارنة بشهر فبراير/شباط على الرغم من عديد التحديات التي واجهتها في Auto «الأسابيع القليلة الماضية»

وتكافح شركات صناعة السيارات الكهربائية الصينية مع ارتفاع حالات كوفيد في الصين، ما يهدد بتعطيل الإنتاج والتسليم، في الوقت الذي تستمر فيه تكاليف المواد الخام في الزيادة، ما أجبر العديد منها، ومن بينهم «تيسلا» أيضاً، على رفع أسعار سياراتهم.

وسلمت «شبينج»، التي تتخذ من قوانغتشو مقراً لها، 15414 سيارة الشهر الماضي، من ضمنها أكثر من 9000 سيارة بزيادة 148% عن فبراير، ليصبح مجموع التسليمات في الربع الأول 34561 سيارة، بارتفاع 159% P7 طراز سيدان على أساس سنوي.

وأبلغت شركة «لي أوتو»، المدرجة في الولايات المتحدة وهونج كونج، عن تسليمها 11034 سيارة رياضية في مارس، بزيادة 31% عن الشهر الذي قبله، ليكون العدد الكلي في الربع الأول 31716 سيارة كهربائية، بزيادة 152.1% على أساس سنوي. ومع ذلك، قالت الشركة إن الإنتاج قد تأثر بنقص بعض قطع غيار السيارات الناتج عن عودة ظهور حالات «كوفيد-19» مؤخراً في منطقة دلتا نهر اليانغتسي، حيث يوجد مصنعها.

فيما قالت شركة «نيو» إنها سلمت 9985 مركبة في مارس، بزيادة 62.8% عن فبراير، وبمجموع قدره 25768 سيارة للربع الأول كاملاً من عام 2022، بارتفاع 28.5% على أساس سنوي. (وكالات)