

## مشروع مصري فرنسي للوقود الأخضر بـ 3 مليارات دولار في السويس



### القاهرة: «الخليج»

وقعت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مذكرة تفاهم مع تحالف الوقود الأخضر، بهدف إنتاج 350 ألف طن وقود أخضر سنوياً بمنطقة السخنة، باستثمارات تبلغ 3 مليارات دولار، وذلك بهدف تمويل السفن. وشهد رئيس الوزراء المصري مصطفى مدبولي، الأربعاء، مراسم التوقيع، التي شملت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وصندوق مصر السيادي، والشركة المصرية لنقل الكهرباء، وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، وتحالف الوقود الأخضر المكون من شركتي «زيرو ويست»، و«إي دي إف رينيوابلز». وتعد شركة «إي دي إف رينيوابلز» الفرنسية، تابعة لمجموعة «ايه دي إف»، التي تمتلك الحكومة الفرنسية فيها حصة بنسبة 84%، إحدى الشركات الرائدة العالمية في مجال الطاقة المتجددة، حيث تقوم بتطوير وبناء وتشغيل محطات طاقة نظيفة في أكثر من 22 دولة اعتماداً على طاقة الرياح والطاقة الشمسية. وتهدف مذكرة التفاهم إلى إقامة المشروع داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة، ويتم تغذية المنشأة بالهيدروجين الأخضر المنتج من مياه البحر المحلاة، والطاقة المتجددة المولدة في المواقع، بحيث يتم النقل على شبكة الكهرباء الوطنية.

ومن المقرر أن يتم تنفيذ المشروع على عدة مراحل، تبدأ بإنتاج 140 ألف طن من الأمونيا في المرحلة التجريبية، على أن يتم تطويرها وفقاً لجدول تنفيذ زمني متسارع، لتصل إلى 350 ألف طن سنوياً، على أن يبدأ إقامة المنشأة في عام 2024، والتشغيل التجاري في عام 2026.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن الدولة المصرية، حريصة على توقيع المزيد من المشروعات التي تدعم التحول إلى الاقتصاد الأخضر، لافتاً إلى أن التعاون مع تحالف الوقود الأخضر هو جزء من سلسلة شراكات عالمية عدة تبرمها الحكومة لاستغلال ما تتمتع به مصر من قدرات هائلة لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء، بما يمكنها من أن تصبح مركزاً إقليمياً للطاقة الخضراء.

وصرح المهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن المنطقة أبرمت عدداً من الاتفاقيات في مجال إنتاج الطاقة الخضراء، من بينها مذكرة تفاهم مع شركة «سكاتك» النرويجية، لإقامة منشأة لتصنيع الأمونيا الخضراء بسعة مليون طن سنوياً، باستخدام الهيدروجين الأخضر المنتج من الطاقة المتجددة، ومذكرة تفاهم أخرى للتعاون مع شركة «ميرسك» العالمية، لإقامة مشروع لتوفير الطاقة النظيفة والوقود الأخضر بكميات كافية، للوصول إلى انبعاثات كربونية صفرية في الشحن البحري، حيث تقوم شركة «ميرسك» العالمية بتجهيز 12 سفينة للعمل بالهيدروجين الأخضر.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.