

عدم صلاحية إطارات المركبة.. غرامة ونقاط وحجز مروري



الشارقة: محمود محسن

أكد النقيب سعود الشيبية، مدير فرع التوعية والإعلام المروري في القيادة العامة لشرطة الشارقة، أن إطارات المركبة جزء رئيسي يجب التأكد من صلاحيتها بشكل دوري لأنها تمس بشكل مباشر سلامة الركاب في المركبة نفسها والمركبات الأخرى، لأن تلف الإطارات وانفجارها حتماً سيؤدي إلى حوادث ذات طابع حاد وخشن خاصة بالسرعات العالية، ومع درجات الحرارة المرتفعة التي تؤثر في الإطارات، ويكمن الخطر في فقدان السائق السيطرة على مركبته حال انفجار وتلف الإطار وبالتالي تتحرك المركبة ككتلة معدنية بسرعة عالية بدون أي توجيه وتحكم، ما يترتب عليه مخالفة لقانون السير والمرور بحسب المادة 82 والتي تنص على أن عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير تغرم بمخالفة قيمتها 500 درهم، وتسجيل 4 نقاط مرورية، مع حجز المركبة مدة 7 أيام

وأوضح أن تلف إطارات المركبات يرجع إلى الحمولة الزائدة، إضافة إلى أن زيادة ضغط الهواء بحوالي 20% على الكمية الطبيعية تشكل خطورة على سلامة الإطارات، إلى جانب أن السرعة العالية تزيد من احتكاك سطح الإطار بالطرق، وبالتالي ترتفع درجة حرارته ما يسبب تآكله على المدى البعيد، وكذلك القيادة في الطرق غير الممهدة والمنعطفات، ويعد أيضاً ارتفاع درجات الحرارة على الطرقات، والاستخدام الخاطئ للمكابح عاملاً مساعداً على انتهاء صلاحية الإطار قبل موعده.

وبين أن من علامات تلف إطارات المركبات، وجود تشققات في جانب الإطار الداخلي أو الخارجي، ووجود انتفاخات بالإطار، وهو ما يعرضه للانفجار في أي وقت، والشعور بارتجاجات أثناء القيادة يكون سببه في الغالب نقص ضغط الهواء، أو عدم وجود اتزان بين الإطارات، لافتاً إلى ظهور أنواع مختلفة لتآكل الإطارات، تتمثل في تآكل المنتصف بسبب زيادة ضغط الهواء داخل الإطارات، وتآكل الأطراف نتيجة ضغط الهواء المنخفض، وتآكل أحد الأطراف ما يستلزم ضبط الزوايا، وتآكل متقطع بسبب وجود مشاكل بالمساعدين، مؤكداً أن شرطة الشارقة توجه السائقين دائماً بتفقد إطارات المركبة بشكل دوري واختيار الإطار الأنسب عند تغييره مع مراعاة الحجم، وتاريخ الصنع، ونوع الإطار. وكذلك رمز قوة تحمل الإطار.