الخليج

اقتصاد, تقنية وسيارات

30 أبريل 2022 01:37 صباحا

بورشه 911 كلاسيك الرياضية الجديدة.. عودة إلى المستقبل

60
50
PORSCHE

PORSCHE

«دبي: «الخليج

تعتبر 911 سبورت كلاسيك الجديدة السيارة الثانية من بين أربع سيارات تقدمها بورشه ضمن إستراتيجية «هيريتيدج ديزاين» لهواة جمع السيارات الكلاسيكية. وسيطرح قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب 1,250 سيارة من هذه النسخة المحدودة والتي تعيد تقديم تصاميم الستينيات وأوائل السبعينيات. وعلى غرار الطراز السابق، 911 سبورت كلاسيك المستوحى من تصميم سيارة 997 والذي طُرح في العام 2009، تستلهم هذه السيارة تصميمها من سيارة 911 الأصلية التي طُرحت في العام 1972 RS 2,7 (1964–1973) وسيارة 911 كاريرا.

وقال ألكسندر فابيج، نائب رئيس قسم التخصيص والإصدارات الكلاسيكية: «طرازات برنامج هيريتيدج ديزاين هي من أكثر السيارات التي تعتمد في تصميمها على الشغف في استراتيجية الإنتاج التي تعتمدها بورشه». وأضاف: «يشهد هذا المشروع الفريد تعاون قسم ستايل بورشه مع قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب من أجل إعادة تقديم طرازات سيارة 911 الرائدة التي طُرحت خلال الفترة من الخمسينيات وحتى الثمانينيات مع تطوير التجهيزات والتصاميم التي كانت سائدة في هذه الفترة». وتعتزم بورشه إطلاق أربع نسخ محدودة من هذه السيارات على مدى فترة زمنية ممتدة. وقد أطلقت بالفعل أول هذه النسخ في العام 2020، وهي سيارة 911 تارغا 4S هيريتيدج ديزاين، والتي تتميز بتصميم مستوحى من الخمسينيات والستينيات.

ويطرح قسم بورشه ديزاين أيضاً ساعة فائقة الجودة تتوفر حصرياً للعملاء الذين يشترون هذه النسخة الجديدة المخصصة لهواة جمع السيارات. وتتضمن الساعة العديد من مزايا تصميم سيارة 911 سبورت كلاسيك الجديدة. كما ستتوفر تجهيزات مختارة من مقصورة سيارة 911 سبورت كلاسيك الجديدة لمعظم طرازات 911 الحالية ضمن مجموعة التجهيزات «هيريتيدج ديزاين كلاسيك».

إعادة تقديم التصاميم التاريخية

يبرز التصميم الأنيق المميز لسيارة 911 سبورت كلاسيك الجديدة بفضل الهيكل العريض المخصص لطرازات 911 الأسطورية وتصميم RS 2,7 توربو والجناح الخلفي الثابت بتصميم «ذيل البطة» المأخوذ من سيارة 911 كاريرا المميز للسقف double-bubble.

وعلى غرار سيارة 911 سبورت كلاسيك المستوحاة من سيارة 997 والتي طُرحت في العام 2009، استلهم المصممون اللون الحصري لهذه النسخة المحدودة الجديدة من اللون الرمادي فاشون الذي كان يميز سيارة بورشه 356.

وقال مايكل ماور، نائب رئيس قسم «بورشه ستايل»: «تعتبر 911 سبورت كلاسيك الجديدة أول سيارة تُطرح باللون الرمادي سبورت ميتاليك». وأضاف: «اللون الرمادي له رونقه الخاص، ودائماً ما يعزز الإطلالة الأنيقة للسيارة». كما تتوفر العديد من الألوان الأخرى لسيارة 911 سبورت كلاسيك الجديدة، تتضمن اللون الأسود سوليد والرمادي أغيت ويبرز الطابع .Paint to Sample ميتاليك والأزرق جنتيان ميتاليك، إضافة إلى الألوان المخصصة عبر برنامج الرياضي للسيارة بفضل الخطوط المزدوجة المرسومة على غطاء المحرك والسقف والجناح الخلفي باللون الرمادي سبورتس الفاتح.

تتميز المقصورة بتصميم بابيتا الرائد على فرش الأبواب والأجزاء الوسطى في المقاعد، بينما يضفي التباين بين الفرش المصنوع من الجلد باللونين الأسود والكونياك الكلاسيكي ولون الهيكل الخارجي المزيد من الأناقة على المقصورة.

حصان 550

تُجهز السيارة الجديدة بمنظومة حركة فريدة تتكون من المحرك سداسي الأسطوانات المتقابلة أفقياً سعة 3,7 لتر، مع التوربو المزدوج، والذي ينقل قوته التي تبلغ 405 كيلووات (550 حصان متري) إلى الطريق عبر العجلات الخلفية. وتأتي سيارة 911 سبورت كلاسيك الجديدة مجهزة بناقل حركة يدوي بسبع سرعات، مما يجعلها أقوى سيارة 911 بناقل حركة يدوي في الوقت الحالي.

التي تعمل على تعويض الفارق في سرعة المحرك عند نقل السرعة من خلال auto-blip يتضمن ناقل الحركة وظيفة زيادة عدد دورات المحرك عند التبديل إلى السرعة الأقل. وتم تصميم نظام العادم الرياضي القياسي خصيصاً لهذا الطراز من أجل توفير تجربة صوتية ممتعة.

ويفي بمتطلبات الأداء GTS ويعتمد نظام التعليق في تصميمه على نظام التعليق الخاص بسيارتي 911 توربو و911 الفائق بفضل نظام بورشه للتحكم بالتعليق النشط، الذي يأتي كتجهيز أساسي، حيث يستجيب ماص الصدمات للتغيرات الديناميكية بسرعة كبيرة. وتُجهز السيارة بنظام بورشه للتحكم بالتعليق النشط كتجهيز أساسي مع نظام التعليق الرياضي، والذي يتميز بخفض ارتفاع السيارة بمقدار 10 مم.

لمزيد من المعلومات عن سعر الطراز الأساسي، ومواصفات الطراز، وتوفره في بلدك، يُرجى زيارة أقرب مركز بورشه.

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©