

«كوانتاس» تعلن إطلاق رحلات مباشرة إلى لندن ونيويورك نهاية 2025»



أعلنت الخطوط الجوية الأسترالية «كوانتاس» الاثنين، أنها ستطلق أول رحلات تجارية مباشرة في العالم تربط سيدني بلندن ونيويورك بحلول نهاية عام 2025، مقدّمةً إلى شركة إيرباص المصنعة للطائرات طلبية بمليارات الدولارات

لتأمين رحلات ضمن مشروع A350-1000 وأوضحت الشركة في بيان أنها ستشتري 12 طائرة إيرباص من طراز مشروع شروق الشمس)، نحو مدن على غرار لندن ونيويورك، انطلاقاً من) Project Sunrise أطلقت عليه تسمية سيدني، بحلول نهاية عام 2025

بحسب السعر المحدد في دليل 2018، وهو آخر عام نشرت فيه شركة إيرباص أسعار طائراتها، كان سعر طائرة يبلغ 366,5 مليون دولار. إلا أن هذا السعر لا يعكس المبلغ الفعلي الذي تدفعه شركات الطيران، إذ إن A350-1000. المفاوضات تسمح بتخفيض الأسعار، خصوصاً للطلبات الكبيرة

ستصبح «Project Sunrise ومشروع A350» وقال ألان جوي، الرئيس التنفيذي لـ«كوانتاس»: إن بفضل طائرات

«كل مدينة على بعد رحلة واحدة فقط من أستراليا

أجرت شركة كوانتاس رحلات طويلة تجريبية عام 2019 بما في ذلك رحلة بين لندن وسيدني امتدت على 17750 كلم واستمرت 19 ساعة و19 دقيقة. في العام نفسه، استغرقت رحلة تجريبية بين نيويورك وسيدني امتدت على 16200 كلم، أكثر من 19 ساعة بقليل

وتسيّر الخطوط الجوية السنغافورية حالياً أطول رحلة تجارية بدون توقف في العالم بين سنغافورة ونيويورك وتستغرق 19 ساعة تقريباً

حتى الآن، تربط أطول رحلة مباشرة تسيّرّها شركة كوانتاس مدينة داروين في شمال أستراليا بلندن وتمتدّ قرابة 14 ألف كلم وتستغرق 17 ساعة و55 دقيقة. في البداية كانت هذه الرحلة تنطلق من مدينة بيرث في غرب البلاد، إلا أنها نُقلت إلى داروين بسبب القيود المرتبطة بكوفيد-19 في أستراليا. وأعلنت الشركة أنها ستستأنف الرحلة بين بيرث ولندن هذا العام

«وقال جويس: «كما تتوقعون، فإن الطائرة مصممة خصيصاً، لضمان أكبر قدر من الراحة للرحلات الطويلة

الجديدة ستكون مصممة لنقل 238 راكباً في المجمل، وتقدّم الدرجة الأولى فيها A350 وأعلنت الشركة أن طائرة سريراً منفصلاً ومقعداً يمكن ثنيه وخزانة. وتعد الشركة بأن تكون المقاعد في الدرجات الاقتصادية أوسع إضافة إلى مساحة مخصصة «للتحرك». (أ ف ب