

## «الأحواض الجافة» توقع عقداً لتطوير سفينة لإنتاج النفط»



### دبي: «الخليج»

ومقرها ماليزيا، (Yinson Production) «وقعت كل من شركة «الأحواض الجافة العالمية»، و«ينسن برودكشن عقداً تقوم بموجبه شركة «ينسن برودكشن» بتجديد وتحديث سفينة «أتلانتا» لدى شركة «الأحواض الجافة العالمية» بدبي، ومن المزمع أن يتم تسليم سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «أتلانتا» عقب تحديثها بحلول الربع الثالث من عام 2023 إلى شركة النفط والغاز البرازيلية المستقلة «إينوتا» في حقل أتلانتا في حوض سانتوس في المياه العميقة قبالة السواحل البرازيلية.

وتعتبر سفن تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة أمراً حيوياً لعمليات النفط البحرية التي تستقبل النفط الخام والسوائل النفطية الأخرى من الخزانات البحرية، وتفصلها إلى غاز طبيعي وبنفط، مع وجود مرافق المعالجة على متن هذه السفن، وسيدعم مشروع تحديث سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة مع شركة «الأحواض الجافة العالمية» هدف شركة «ينسن برودكشن» المتمثل في إنتاج ما يصل إلى 50,000 برميل من النفط يومياً بحلول 2024 بما يعزز أيضاً قابلية البقاء على المدى الطويل للحلول المُصنَّعة في دولة الإمارات.

وقال الدكتور القبطان رادو أنتولوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة «الأحواض الجافة العالمية»: يعكس توقيعنا عقد هذا المشروع المرموق والمهم قدراتنا الفنية المثبتة وسجلنا الحافل وخبرتنا في تجديد وتطوير وتحديث سفن تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة بدعم «ينسن برودكشن» في التزامها بتحسين الوصول العالمي إلى مصادر طاقة مستقرة، كما يسعدنا الدخول في شراكة جديدة وتمهيد الطريق معها لعلاقة تجارية طويلة الأمد.

وأضاف ديفيد هاميلتون مدير المشروع في شركة «ينسن برودكشن»: كانت عملية تقديم عروض المناقصات لهذا المشروع تنافسية للغاية، حيث أوضح أن اختيار شركة الأحواض الجافة العالمية لنا يظهر أهمية إيجاد شريك يتمتع بقدرات كبيرة في مجال تحديث وتعزيز سفن تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة ونتطلع إلى تسليم سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «أتلاندا» إلى شركة إينوتا في عام 2023، تأكيداً على التزامنا بجعل الطاقة مستقرة وبأسعار معقولة في جميع أنحاء العالم.

ويستغرق تطوير وتحديث السفينة 18 شهراً في حوض إصلاح السفن لدى شركة «الأحواض الجافة العالمية» بدبي، حيث تعمل الشركة على هندسة الإنتاج وشراء المواد السائبة والبناء، فضلاً عن دعم التشغيل البري كذلك يشمل نطاق إعادة التوزيع الخاص بالمشروع تجديد الصلب والأنابيب والمعدات وطلاء الخزان وتحديث سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة للتشغيل في حقل أتلاندا، في حوض سانتوس البرازيلي، ويشمل ذلك إطالة عمرها التشغيلي وتركيب معدات جديدة من أجل الاستفادة من الغاز المنتج بنسبة 100%، وتقليل انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.