

الإمارات تستضيف مؤتمر «الموانئ العالمي لعام 2023» في العاصمة أبوظبي



أعلنت مجموعة «موانئ أبوظبي»، أنها ستستضيف نسخة عام 2023 من مؤتمر الموانئ العالمي الذي ينظمه «الاتحاد الدولي للموانئ والمرافئ» وذلك في العاصمة الإماراتية أبوظبي، في أول استضافة من نوعها في الدولة لحدث عالمي مرموق في القطاع البحري من هذا المستوى.

ومن المتوقع أن يجمع المؤتمر مجموعة من أبرز مشغلي الموانئ في العالم، ويشهد حضور مجموعة من المتحدثين تضم أبرز الشخصيات المؤثرة في هذا القطاع. كما ستشمل فعالياته تنظيم جلسات متخصصة، وورش عمل، وجلسات حوارية تغطي عدداً من المواضيع من بينها أبرز التوجهات والتحديات الحالية التي تؤثر في القطاع، وتحديد ملامح مستقبله خلال الأعوام المقبلة.

وقال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: «ساهمت مجموعة موانئ أبوظبي في ترسيخ مكانة الإمارة بصفتها أحد أهم المراكز الحيوية لدعم التجارة العالمية، وبوابة رئيسية للأسواق الناشئة في إفريقيا وآسيا إلى العالم، وذلك بفضل الرؤية الحكيمة لقيادتنا الرشيدة والدعم المتواصل الذي حظينا به

خلال الأعوام الماضية، وتفخر مجموعة موانئ أبوظبي باستضافة المشغلين الرائدة للموانئ من جميع أنحاء العالم، وتوفير منصة فريدة تتيح لهم تبادل الأفكار والمعلومات وأفضل الممارسات، وبناء شراكات استراتيجية جديدة تهدف إلى معالجة القضايا الملحة والتحديات التي تواجه القطاع، واستطلاع الفرص المتاحة في المستقبل. ونحن على ثقة بأن إمارة أبوظبي تشكل اختياراً موفقاً لاستضافة هذا الحدث المرموق في قطاع الموانئ العالمي».

فيما قال د. باتريك فيرهوفن، مدير عام الاتحاد الدولي للموانئ والمرافئ: «يسرنا تنظيم النسخة المقبلة من مؤتمر الموانئ العالمي في أبوظبي، وإننا نعمل حالياً مع مجموعة موانئ أبوظبي ومع شريكنا في المؤتمر "إس أند بي جلوبال" على التحضير لبرنامج شامل يغطي التحديات التي تواجهها الموانئ ومن ضمنها المرونة والتحول الرقمي والانتقال إلى مصادر طاقة نظيفة».

ويأتي الإعلان عن اختيار مقر استضافة دورة العام المقبل من مؤتمر الاتحاد الدولي للموانئ والمرافئ 2023، بعد اختتام أعمال دورة العام الحالي التي تم انعقادها في مدينة فانكوفر الكندية خلال الفترة ما بين 16-18 مايو/ أيار الجاري.

وتناولت مواضيع النقاش في أحدث دورات الحدث العالمي، أهم الآليات والقضايا الرئيسية التي تؤثر في الموانئ العالمية وسلسلة التوريد البحرية بما فيها الحاجة إلى تعزيز مرونة سلسلة التوريد والابتكار في الموانئ والتحول في خيارات استخدام الطاقة وريادة الموانئ من خلال تنويع أعمالها، كما سلطت الضوء على الحلول الهادفة إلى رفع تنافسية الموانئ البحرية وتسريع حركة الشحن العالمية.