

## سيارات «بينتلي كونتيننتال» المجموعة «إس».. تحتفظ بالفخامة والرشاقة





«دبي: الخليج»

تقدّم «بينتلي» المزيد من التباين والعمق ضمن عائلتها من سيارات كونتيننتال جي تي، وذلك مع إطلاقها لمجموعة «إس» الجديدة التي تركّز على أداء القيادة وروعة الحضور البصري. ومن خلال اعتماد باقة واسعة من التحسينات للتصميم الخارجي والمواصفات الداخلية ونظام القيادة الديناميكي، فإن مجموعة «إس» الجديدة تعدّل الوصفة العامّة التي طرحها بينتلي للقيادة الفاخرة عالية الأداء لتتركّز أكثر على متعة القيادة – وهذا يشكل تأكيداً معاكساً لكن مكتملاً

Azure الذي قام عليه الإطلاق الأخير لمجموعة (Wellbeing behind the Wheel) 'لمفهوم الرفاهية خلف المقود المتمحورة حول الراحة

W12 ولطالما قدر مالكو طرازات بينتلي ذات البابين عمق ومدى الخيارات المتوفرة لهم، بدءاً من الأداء الهائل لمحرك Continental سعة 4.0 ليتر في V8 وصولاً إلى الإيقاع الخاص لمحرك Continental GT Speed سعة 6.0 ليتر في من طرازات كونتيننتال «جي تي» و«جي تي سي»، يستطيع المالكون إبراز الشخصية S والآن، مع وصول عائلة GT سعة 4.0 ليتر، وذلك بفضل باقة الخصائص V8 المزودة بمحرك Bentley Continental GT الرياضية لسيارة التصميمية والهندسية المتمحورة حول الأداء

### رشاقة ومنتعة في القيادة

ويولد عزمًا بمقدار 770 (PS سعة 4.0 ليتر البالغة قوته 542 حصاناً) V8 الجديدة بمحرك S تحتفظ مجموعة نيوتن-متر، والذي كسب شعبية كبيرة جداً بين أوساط العملاء حول العالم. وهو يتيح التسارع من صفر إلى 100 فقد تم تعزيز المحرك عبر GT وGTC من S كلم/س (62 ميل/س) في غضون 4.0 ثوانٍ فقط. وبالنسبة إلى عائلة V8. تزويده بشكل قياسي بنظام عادم رياضي للارتقاء بالنغمة الهادرة لمحرك

سعة 4.0 ليتر القوي ذو ميّزة الدوران الحر والأخف وزناً طرازات كونتيننتال «جي تي» «إس» V8 يمنح محرك Bentley (Bentley Dynamic) شخصية تتميز بالاستجابة والرشاقة، وهذا يتعزز أكثر عبر نظام القيادة الديناميكي من النظام الكهربائي المتطور بقوة 48 فولت للتحكم النشط بمنع الانقلاب الأول من نوعه من بينتلي. وعبر توليد (Ride) ما يصل إلى 1,300 نيوتن-متر من العزم خلال 0.3 ثانية، تتولّى المولدات ضمن قضبان منع الانقلاب مهمة التعويض الفعال لقوى الانعطاف بهدف تقليل تمايل الهيكل للحد الأدنى أثناء الانعطاف القاسي، بينما في الوقت ذاته تحسّن مستوى راحة الركوب عند السير بسرعات ملاحية عبر فصل العجلات اليسرى واليمنى عن بعضها البعض

### التصميم الخارجي حازم

المميّز على S بدءاً من شبك الرادياتور باللون الأسود اللامع والتجهيزات السوداء اللامعة الأخرى، وصولاً إلى شعار الجديدة بكونها تولّد أثراً دراماتيكياً فورياً. فقد خضعت الأضواء الأمامية والخلفية S الرفارف الأمامية، تتميز طرازات للتعطيم الداكن، بينما جرى تخصيص كل التجهيزات الخارجية باللون الأسود اللامع - ما عدا شعار بينتلي المجنّح والأحرف التي بقيت بالكروم اللامع. أما الجناح بالأسود اللامع فيتركز على المظهر الخارجي الداكن. وبالتالي، يُعدّ تأثير هذه الخصائص دراماتيكياً، مما يمنح كونتيننتال «جي تي» و«جي تي إس» وقفة أكثر مهابة بغضّ النظر عن الخيارات غير المحدودة من الألوان الخارجية التي تقترن معها

مطلية بالأسود Y تأتي مجموعة «إس» مع خيار عجلات جديدة بالكامل حجم 22 إنشاً، مع خمسة أذرع بشكل حرف الجديد. وتتألق ملاقط المكابح Pale Brodgar Satin اللامع وتتوفر أيضاً بلمسة نهائية بلون البني الفاتح الصقيل. بلونها الأحمر خلف العجلات لمنح تباين رياضي مثالي

هو تصميم ثلاثي الأذرع بحجم 21 بوصة يجمع بين الأسود اللامع واللمسات S وهناك خيار ثانٍ من العجلات لطرزات S. الملمّعة آلياً، وهو فريد أيضاً لطرزات

على الرفارف الأمامية، وأطراف أنابيب عادم رباعية S ومن بين اللمسات النهائية للمظهر الخارجي هناك شعارات Continental GT Speed (باللون الأسود، طبيعياً) وتمديدات للعتبات باللون الأسود كما هو بارز في طراز

## التصميم الداخلي دراماتيكي

تُكْمَل التصميم الخارجي الديناميكي والهادف مقصورة داخلية أخاذة متمحورة حول الأداء، مع تميّزها بنمط فصل لوني S. ثنائي فريد لطرزات المجموعة

وبالعودة في التاريخ إلى الأيام الأولى لسيارات بينتلي، فقد كان المتنافسون في 'بروكلاندس' و'لومان' يلفّون عجلات القيادة بالأسلاك لمزيد من راحة وثبات الإمساك بالمقود. لكن اليوم، يحظى سائقو بينتلي الشغوفين بالقيادة الرياضية المشابهة لخامة السويّد مثالية لعجلات القيادة ومقابض نواقل Dinamica بمزيد من الاهتمام، حيث تُعتَبَر خصائص من كونتيننتال «جي تي» و«جي تي سي». ويتم استخدام الكسوة S الحركة ووسادات المقاعد ومساند الظهر في عائلة الجلدية في دعامات المقاعد وحشوات الأبواب، بالإضافة إلى لوحة العدادات وحول الكونسول. ومن شأن الجمع بين والكسوات الجلدية التي لا تُضاهى من بينتلي أن يشكّل مقصورة داخلية توفر تبايناً حسيّاً بين Dinamica ميّزة Dinamica. الكسوات الناعمة واللمسة النهائية اللطيفة الموفرة لكسوة

وبالنسبة للوحة عدّادات السائق، فتحمّل أيضاً النمط الرياضي عبر الرسومات المتمحورة حول الأداء مثل فهي مخدّدة مع توافر التطريز كخيار، بينما تبرز S أما المقاعد المتألّقة بنمط تصميم Continental GT Speed. على مساند الرأس لكل مقعد؛ كما إن أجنحة بينتلي المطرّزة فهي بديل بدون أي تكلفة إضافية. S تطريزات شعار الذي يحلّ مكان S معدني حصري على الواجهة وألواح عتبات بينتلي منيرة مع شعار S وتشمل اللمسات النهائية شعار Bentley Motors Ltd. لوحة