

اضطراب سلاسل الإمداد بكوريا الجنوبية على وقع إضراب سائقي الشاحنات



تعطلت سلاسل الإمدادات في كوريا الجنوبية، متأثرة بإضراب سائقي الشاحنات الذي نظمته الآلاف من السائقين والذي دخل يومه الثالث الخميس، احتجاجاً على الزيادة الحادة في أسعار الوقود، الأمر الذي تسبب في اضطراب الإنتاج وتضرر أنشطة الموانئ، ويفرض مخاطر جديدة على سلاسل الإمداد العالمية المضطربة بالفعل.

ويواجه الرئيس الجديد يون سيوك يول، الذي تولى الرئاسة قبل شهر فحسب، أحد أكبر التحديات الاقتصادية في أول أيامه بالسلطة مع إضراب نحو 7200 أو نحو 30% من أعضاء اتحاد تضامن سائقي شاحنات البضائع وفقاً لما أعلنته وزارة النقل، وقال مسؤول في الاتحاد: «إن عدد المشاركين أكبر من ذلك بكثير وانضم لهم سائقو شاحنات غير أعضاء في الاتحاد»، وقال كيم جاي كوانج المسؤول الكبير في الاتحاد: «يتنامى إحباطنا بسبب الارتفاع الشديد في أسعار الوقود وعدم تحرك الحكومة على نحو كاف لحماية مصدر رزقنا».

اضطراب الإنتاج

وذكر مسؤول بوزارة النقل أن هناك انخفاضاً في شحنات بعض المنتجات بما في ذلك الصلب والأسمدة، لكن البلاد لم تشهد بعد «اضطراباً كبيراً في اللوجستيات» وتعتقد الحكومة اجتماعات مع مسؤولي الصناعات المتضررة لاحتواء الوضع، وقالت شركة بوسكو للحديد والصلب: إنها غير قادرة على شحن نحو 35 ألف طن من منتجات الصلب من

مصنعين يومياً منذ بدء الإضراب، وهذا يعادل نحو ثلث شحناتها اليومية من المصنعين، وذكرت وكالة يونهاب للأنباء: أن شركة هيونداي موتور شهدت بعض الاضطرابات في الإنتاج في مصانعها في أولسان، بعد رفض سائقي الشاحنات توصيل المكونات.

تضامن

واتحاد تضامن سائقي شاحنات البضائع جزء من الاتحاد الكوري للنقابات العمالية، ومعلوم أنه أكثر عناداً في أفعاله عن بقية النقابات والاتحادات العمالية الكبيرة، وذكرت يونهاب أن الشرطة ألقت القبض على أكثر من 24 من أعضاء اتحاد سائقي الشاحنات أغلقوا بوابات مصنع هيتي جينرو للخمور في إتشيون في جنوب شرقي سيؤول، وحذر الرئيس يون المشاركين في الإضراب الخميس من اللجوء للعنف، وقال: إن الحكومة تحاول حل الأزمة عبر الحوار. ((رويترز

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.