

«نيو» سيارة رياضية كهربائية منافس صيني لسيارات تيسلا الأمريكية»



X وموديل Y الرياضية متعددة الأغراض كمركبة منافسة لطرازي ES7 أطلقت شركة «نيو» الأربعة، سيارة من طراز من تيسلا، في ظل اشتداد المنافسة بين الشركتين داخل الصين في مجال هذا النوع من المركبات، وتحاول نيو تمييز منتجها من خلال تسليط الضوء على سماته التكنولوجية، ويتضمن ذلك نظام القيادة الذاتية الخاص بالشركة، وهو نظامها الذي يدعم بعض ميزات القيادة شبه الذاتية، كما أظهرت نظام المعلومات والترفيه الذي يتضمن «صوت محيط» مكون من 23 مكبر صوت في السيارة.

بثلاث قدرات مختلفة للنطاق اعتماداً على حجم البطارية: 485 كيلومتراً و620 كيلومتراً ES7 ويأتي طرازها هذا و930 كيلومتراً.

ويبدأ سعر الطراز ذي النطاق الأقل بحوالي 468 ألف يوان صيني (69693 دولاراً) قبل الإعانات ، والنطاق الأكبر يبدأ من 526 ألف يوان قبل الإعانات ، وقد بدأت الطلبات المسبقة، ومن المتوقع أن يبدأ التسليم في أغسطس، وارتفعت واحدة من أولى سيارات الركاب المعتمدة في الصين، ES7 أسهم شركة نيو بأكثر من 4% يوم الأربعاء؛ وذكرت أن لتكون قادرة على سحب مقطورة، وسجلت الشركة زيادة في إيرادات الربع الأول على الرغم من اتساع خسائرها،

وبينما تعثر الإنتاج في إبريل ومايو تشير توقعات التسليم للربع الثاني إلى انتعاش في يونيو، وفي تلك الفترة كانت تيسلا تواجه صعوبات في الإنتاج في مصنعها الرئيسي بالصين في شنغهاي، والذي عانى إغلاقاً مطولاً

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.