

## فلاي دبي: 3 ملايين مسافر خلال الصيف»



دبي: «الخليج»

تستعد فلاي دبي لموسم صيفي قياسي، استمراراً للأداء الاستثنائي الذي حققته الناقل في الربع الأول من العام الجاري وزيادة الطلب على السفر. وتتوقع الشركة أن تنقل نحو ثلاثة ملايين مسافر خلال هذا الصيف الذي يعد الأكثر ازدحاماً في تاريخ الشركة حيث يتوقع تشغيل ما معدله 8500 رحلة شهرياً عبر شبكة فلاي دبي التي تضم 102 وجهة، ما يتجاوز مستويات ما قبل الجائحة.

وقال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي: «في الوقت الذي يتعافى فيه قطاع الطيران العالمي ببطء من تداعيات جائحة كورونا، أثبتت دبي نهجها الراسخ في العودة وتسهيل تدفق حركة التجارة والسياحة. لقد مكنتنا القرارات التي اتخذت في وقت مبكر من الجائحة من تكثيف عملياتنا لتلبية الطلب المتنامي في وقت قياسي بفضل الجهود الكبيرة التي بذلها موظفونا، فضلاً عن تكاتف وتعاون مختلف الجهات ذات العلاقة في الدولة والثقة التي يوليها مسافرونا لخدماتنا وعملياتنا».

وأوضح: «المرونة الكبيرة التي نتمتع بها وجاهزيتنا فضلاً عن نموذج أعمالنا القوي وتسليمات الطائرات الجديدة هذا العام تضعنا في موقع راسخ للتكيف مع مختلف التحديات التي نواجهها في الصناعة».

وأضاف الغيث: «نتطلع إلى صيف استثنائي يربط بين الناس، وفتح الأسواق غير المخدومة وتوفير المزيد من الخيارات لعملائنا للسفر».

العودة إلى مركز تشغيلي واحد

لتعمل (DWC) تعود رحلات فلاي دبي إلى أكثر من 30 وجهة، والتي كانت تعمل مؤقتاً من مطار دبي وورلد سنترال من برنامج إعادة تأهيل المدرج الشمالي في مطار دبي الدولي اعتباراً من 23 يونيو. يأتي ذلك بعد الانتهاء بنجاح مطار دبي الدولي التي استمرت 45 يوماً خلال الفترة ما بين 9 مايو و 22 يونيو حيث عملت الناقله خلالها على تسهيل حركة المسافرين من خلال العمل من كلا المطارين.

نمو الشبكة وزيادة الرحلات

يتوقع أن تشغل فلاي دبي ما معدله 8500 رحلة شهرياً عبر شبكة فلاي دبي خلال الفترة من يوليو إلى سبتمبر، وهذا بالفترة نفسها من عام 2019. كما تتوقع الشركة أن تنقل (ASKM) بنسبة 43% في المقاعد المتوفرة/ كم يمثل نمواً ثلاثة ملايين مسافر عبر شبكة متنامية من 102 وجهة حول العالم. واعتباراً من 23 يونيو خلال هذه الفترة نحو فصاعداً، ستبدأ الشركة رحلاتها إلى 11 وجهة بما في ذلك أبها في المملكة العربية السعودية، وباتومي في جورجيا، وبودروم، وإزمير وطرابزون في تركيا، وكاتانيا وبيزا في إيطاليا، ودوبروفنيك في كرواتيا، وميكونوس وسانتوريني في اليونان وتيفات في الجبل الأسود.

ولتلبية الطلب المتزايد، ستضيف فلاي دبي أيضاً مزيداً من الرحلات على بعض وجهاتها ذات الطلب العالي بما في ذلك باكو، وبلغراد، وبودابست، وليوبليانا، وجزر المالديف، وبراغ، وسالزبورغ، وسرايفو، وتبليسي، وزنجبار.

نمو الأسطول والكادر الوظيفي

ستتسلم فلاي دبي أربع طائرات جديدة بحلول أغسطس 2022، ما يرفع من تعداد أسطولها من طائرات بوينغ 737 إلى 68 طائرة، بزيادة قدرها 73% مقارنة بعدد الطائرات التي شغلتها الشركة في نفس الفترة من عام 2019. ولدعم مسار النمو هذا، قامت فلاي دبي بتعزيز قوتها العاملة على مدار الـ 12 شهراً الماضية بنسبة 20%، وشمل ذلك الطيارين وأطقم الطائرات والمهنيين من 135 جنسية مختلفة. سوف تستمر عملية التوظيف في الشركة طوال العام.

إرشادات للسفر صيفاً

مع حجم العمليات الكبير والعدد المتوقع للمسافرين على متن فلاي دبي عبر المبنى 2 والمبنى 3 بمطار دبي الدولي هذا الصيف، ستقوم الشركة بالتواصل مع مسافريها لضمان تمتعهم برحلة سلسة. كما يتم تذكير العملاء بالحجز المبكر والحجز عبر الإنترنت.

● ينصح الركاب بالوصول إلى المطار قبل 4 ساعات على الأقل من موعد إقلاع رحلتهم.

● سيتم إغلاق بوابات الصعود إلى الطائرة قبل 20 دقيقة من موعد إقلاع الرحلة.

● إنجاز إجراءات السفر عبر الإنترنت ستفتح قبل 48 ساعة إلى 90 دقيقة من موعد مغادرة الرحلة.

● يتوجب على المسافرين التأكد من أوزان الأمتعة المسموح بها قبل السفر.

طوال IATA Travel Centre يتعين على المسافرين التأكد من مواكبة اللوائح الصادرة عن مركز السفر التابع لإياتا رحلتهم، واتباع الإرشادات الصادرة عن السلطات والشركة. يمكن للمسافرين أيضاً زيارة مركز معلومات كوفيد-19