

مركزاً جديداً للتحكم بالحركة الجوية في دبي 95



عقدت «ساب» اتفاقية مع مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية تتعلق بحزماتها المتكاملة لمراقبة الملاحة الجوية لتأمين نحو 95 مركزاً للتحكم في الحركة الجوية تتوزع بين مطار دبي الدولي، ومطار آل مكتوم الدولي، وأكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين ومركز عمليات الطوارئ.

الحل الأمثل من الجيل التالي الذي يعتمد على منتجات (I-ATS) وتعد حزمة ساب المتكاملة لمراقبة الملاحة الجوية منصة رقمية مرنة «I-ATS» تدعم أتمتة أنظمة مراقبة الحركة الجوية القابلة للانتشار على نطاق واسع. ويمثل حل وقابلة للتطوير توفر وحدات تحكم ضمن الأبراج عبر مجموعة شاملة من الأدوات لإدارة حركة الملاحة الجوية بأمان وكفاءة. ويتضمن الحل الخاص بمطار دبي الدولي، ومطار آل مكتوم الدولي (دبي ورلد سنترال) أيضاً، نظام إدارة الذي يسهل التسلسل الزمني للطائرات المغادرة (DMAN) المغادرة

مرونة

I- وقالت آنا كارين روزن، المديرية العامة لشركة «ساب» في الإمارات: «تم تطوير جميع الجوانب الرئيسية لنظام

بالتعاون الوثيق مع المستخدمين النهائيين أنفسهم، مع التركيز بشكل أساسي على مرونة الاستخدام، وتعزيز «ATS» الوعي بالحالة وخفض الأعباء على وحدات التحكم. س يدعم هذا الحل مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية في تطوير أبراج المراقبة، بواسطة أحدث المنصات الرقمية وتوفير سير عمل أكثر كفاءة لوحدات التحكم». ومن المخطط له أن تقوم «ساب» بتطبيق النظام بشكل ممنهج وتدرجي، بدءاً من ورش العمل لتصميم أبراج التحكم وتكوين واجهات الآلات البشرية لأنظمة مراقبة الملاحة الجوية المتكاملة. وستشمل مرحلة التنفيذ النهائي منصة اختبار وتحقق، إضافة إلى أنظمة للطوارئ والتشغيل لكل مطار. كما سيتم وضع أغلبية مراكز وحدات التحكم في مطار آل مكتوم الدولي.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024