

إضراب طياري «ساس» لليوم الـ 14 على التوالي يكبد الشركة 123 مليون دولار



واصلت شركة الخطوط الجوية الاسكندنافية (ساس) المتعثرة ونقابات الطيارين مفاوضاتها بشأن اتفاقات جماعية جديدة الأحد بعد التفاوض طوال الليل من أجل إنهاء إضراب. أعلن ذلك ممثل عن إحدى النقابات العمالية للصحفيين مع دخول الإضراب يومه الرابع عشر. وأضرِب أغلب طياري الشركة من السويد والدنمارك والنرويج عن العمل يوم الرابع من يوليو/تموز بعد محادثات عن الظروف المتعلقة بانتهاء خطة لإنقاذ الشركة. وعادت الأطراف إلى طاولة المفاوضات في العاصمة السويدية يوم الأربعاء. وقال رودجر كلوكست ممثل نقابة الطيارين النرويجيين إن المفاوضات «استمرت طوال الليل وما زالت مستمرة». وأضاف أن الأطراف ربما تكون قد اقتربت من اتفاق الليلة الماضية. وتابع «ربما. لكنني لا أعرف ما إذا كان سيتم التوصل إلى اتفاق». وتواجه الشركة المملوكة بالأساس للسويد والدنمارك صعوبات في مواصلة المنافسة على خفض التكاليف منذ سنوات

قبل أن تضرب جائحة فيروس كورونا قطاع الطيران. وتحتاج الشركة إلى جذب المزيد من المستثمرين وتأمين تمويل طارئاً قائلة إنه يتعين عليها أولاً خفض التكاليف من أجل تحقيق أهدافها. وقال الطيارون العاملون بوحدة تابعة للشركة التي تأسست قبل 75 عاماً الأسبوع الماضي إنهم مستعدون لقبول خفض في الأجور ومزايا أقل، لكن الشركة قالت إن التنازلات المعروضة غير كافية لتتمكن من تنفيذ خطة الإنقاذ المعلنة في فبراير/ شباط.

وتطالب الاتحادات كذلك بإعادة الطيارين الذين تم الاستغناء عنهم وقت الجائحة إلى العمل. وقال أحد الوسطاء السبب إن الأطراف أحرزت تقدماً لكن هناك قضايا لم تُحل بعد. وقالت الشركة يوم الخميس إن الإضراب تسبب في إلغاء 2550 رحلة ما أثر على 270 ألف راكب وكلفها ما بين 94 مليوناً و123 مليون دولار.

((رويترز))

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024