الخليج

اقتصاد, سياحة وطيران

3 أغسطس 2022 20:45 مساء

«إيرباص» تلغي ما تبقى من طلبية «إيه 350» لـ «القطرية»



قال مصدران في قطاع الطيران إن شركة «إيرباص» ألغت بالكامل طلبية الخطوط الجوية القطرية لشراء طائرات من طراز «إيه 350»، ما يقطع كل تعاملاتها الجديدة مع الشركة في أحدث تطور في نزاعهما المتعلق بالسلامة والعقود.

وتخوض الشركتان منذ أشهر نزاعاً علنياً نادراً فيما يتعلق بحالة أكثر من 20 طائرة من النوع الذي يقطع مسافات طويلة. تقول الخطوط القطرية إنها قد تشكل خطراً على الركاب وتقول «إيرباص» إنها آمنة تماماً.

وكانت الخطوط الجوية القطرية أول شركة طيران تستخدم الطائرة في عام 2015، وهي تطالب «إيرباص» حالياً بتعويض لا يقل عن 1.4 مليار دولار بعد أن أوقفت الهيئة العامة للطيران المدني في قطر ما يقرب من نصف أسطولها من طائرات «إيه 350» بسبب تلفيات في سطح الطائرة الخارجي.

ورفضت الخطوط القطرية استلام مزيد من طائرات «إيه 350» حتى تتلقى تفسيراً أعمق لتلف أو تعري أجزاء من الألياف المضادة للصواعق نتيجة تقشر الطلاء.

وأقرت «إيرباص» المدعومة من سلطات الطيران الأوروبية بوجود مشكلات في الجودة بالطائرة «إيه350» لكنها نفت أي مخاطر تتعلق بالسلامة نتيجة حدوث فراغات في طبقة الحماية التحتية مؤكدة أن الطائرة يتوافر بها قدر كبير من الحماية.

وحتى الآن، كان للنزاع تأثير جزئي على سجل طلبيات أكبر طائرة أوروبية بمحركين، إذ أنهت في البداية «إيرباص»، ثم الخطوط القطرية، استخدام بعض الطائرات.

لكن الآن أخطرت «إيرباص» أكبر زبون للطائرة «إيه 350» بأنها ألغت بقية الصفقة، حسبما ذكر المصدران اللذان طلبا عدم الكشف عن هويتهما.

وفي نهاية يونيو حزيران، كان لدى الشركة المصنعة للطائرة طلبيات معلقة من الخطوط الجوية القطرية لشراء 19 من النسخة الأكبر للطائرة، وهي الطائرة «إيه 350-1000» التي تبلغ سعتها 350 راكباً وتكلفتها سبعة مليارات دولار على الأقل بحسب قائمة الأسعار أو ما يقرب من ثلاثة مليارات دولار بعد خصومات القطاع التقليدية. (رويترز)

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©