

«إضراب متزامن لموظفي «إيزي جيت» و«راين»



للطيران في إسبانيا الجمعة إضرابا للمطالبة بإعادة شروط العمل التي كانت Easyjet «بدأ طيارو شركة «إيزي جيت» قائمة قبل جائحة «كوفيد-19»، بعد أسبوعين على إنهاء الطواقم الجوية إضراب مماثل بفضل التوصل إلى اتفاق. وخلال الموسم السياحي يتزامن هذا الإضراب مع إضراب موظفي شركة «راين إير» الإيرلندية للطيران، بعدما دعت نقابتان إسبانيتان إلى الإضراب حتى مطلع كانون الثاني/يناير 2023.

وسيجري إضراب «إيزي جيت» من الجمعة حتى الأحد من هذا الأسبوع والأسبوع المقبل، ثم من السبت 27 آب/أغسطس حتى الاثنين 29 منه، في مطارات برشلونة وملقة وبالمالدي مايوركا ومينوركا. وألغيت ثماني رحلات تابعة لـ«إيزي جيت» في اليوم الأول من الإضراب الجمعة، معظمها كانت مغادرة من مطار برشلونة. أما «راين إير» فقد ألغيت عشرين رحلة تابعة لها في إسبانيا منذ الاثنين، بحسب الاتحاد النقابي للعمال في Union Sindical Obrera إسبانيا.

في بيان إن الإضراب هو «الخيار البديل الوحيد في مواجهة رفض SEPLA وقال الاتحاد الإسباني للطيارين (إدارة «إيزي جيت») إعادة الشروط التي كانت مطبقة على الطيارين قبل جائحة كوفيد-19 والتفاوض على الاتفاقية الجماعية الثانية».

وفرضت وزارة النقل الأسبانية حداً أدنى للخدمة بين 57% و61% بهدف «التوفيق بين مصلحة المواطنين وحاجاتهم للسفر وحقّ العاملين بالإضراب».

وأوضح الاتحاد الإسباني للطيارين في بيانه أنه «خلال أسوأ أشهر الجائحة» قبل طيارو «ايزي جيت» تخفيض رواتبهم، «ليس فقط لضمان الحفاظ على وظائفهم، بل أيضاً لصمود الشركة في إسبانيا». لكن لفت أيضاً إلى أن «ايزي جيت» تعمل حالياً بعدد رحلات «مماثل» لعدد رحلاتها قبل الجائحة.

وكانت الطواقم الجوية لدى «ايزي جيت» أنهت في 28 تموز/يوليو، إضراباً بدأ مطلع الشهر نفسه، بعدما حصلوا على زيادة في رواتبهم بنسبة 22% موزعة على ثلاث سنوات، بحسب الاتحاد النقابي للعمال في إسبانيا.

((أ ف ب

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024