

دي بي ورلد» ترفع تعرفه مناولة الحاويات في جبل علي»



أعلنت «دي بي ورلد - الإمارات»؛ عن بدء سريان العمل برسوم التعرفة المحدثة لموانئها في الإمارات اعتباراً من 15 سبتمبر/ أيلول 2022، والتي تشمل ميناء جبل علي والموانئ الأخرى التابعة للشركة في دبي، حيث تم رفع سعر المناولة %4.2 بحوالي.

وأوضحت الشركة أن التعرفة المطبقة على عمليات المناولة (تسليماً واستلاماً)، ستكون 440 درهماً لكل حاوية معبأة قياس 20 قدماً أو أقل مقارنة بـ 422 درهماً في السابق، فيما الحاويات التي تتجاوز 20 قدماً ستكون التكلفة 698 درهماً، مقارنة بـ 670 درهماً قبل اعتماد التعرفة الجديدة، وبقيمة 260 درهماً على الحاويات الفارغة قياس 20 قدماً وأقل من ذلك، وبقيمة 355 درهماً على الحاويات الفارغة قياس أكثر من 20 قدماً.

ولا تتضمن الرسوم ضريبة القيمة المضافة والضرائب الأخرى المطبقة والرسوم والجبایات والرسوم الحكومية وغيرها من الضرائب المماثلة لكل شحنة، ويتحمل المستخدم وحده مسؤولية دفع «القيمة المضافة» والضرائب والرسوم الأخرى.

البضائع

فيما يتعلق بمناولة البضائع؛ يتم احتساب رسوم جمركية على الألمنيوم والمعادن الحديدية بقيمة 19 درهماً لكل طن تسليمياً، و 14 درهماً توصيلاً، ونفس القيمة تسليمياً وتوصيلاً بالنسبة للبضائع المعبأة بالأكياس باستثناء نخالة القمح، وفيما يتعلق بالبضائع الصلبة؛ فيتم احتساب 7 دراهم (توصيلاً) عن كل طن للتي تزن أقل من 10 آلاف طن، وبقيمة 6 دراهم عن كل طن توصيلاً للتي تتجاوز 10 آلاف طن.

أما بالنسبة للبضائع السائلة؛ يتم احتساب 4 دراهم عن كل طن توصيلاً للبضائع التي لا تتجاوز حمولتها عن مليون طن، وبقيمة 3.5 درهم عن كل طن توصيلاً للبضائع التي تتراوح حمولتها بين مليون- مليونين طن وبقيمة 3 دراهم عن كل طن توصيلاً للتي تتجاوز حمولتها مليونين طن

وتلك المتعلقة بالبضائع المبردة والمجمدة، والتي تتفاوت درجة تبريدها بين -26 ولغاية 12 درجة مئوية؛ يتم احتساب رسوم بقيمة 24 درهم تسليمياً عن كل طن للبضائع المبردة عبر البحار، و 19 درهماً توصيلاً، وبقيمة 14 درهماً عن كل طن تسليمياً عبر المخازن المبردة نحو البحر، وبقيمة 31 درهماً عن كل طن تسليمياً نحو البر، وبقيمة 31 درهماً عن الطن تسليمياً عبر المخازن المبردة نحو البر.

والبضائع التي تتراوح درجة حرارة تبريدها بين 10-20 درجة مئوية؛ يتم احتساب ما قيمته 13 درهماً كرسوم على كل طن للبضائع الداخلة والخارجة عبر البر، وبقيمة 23 درهماً تسليمياً و 16 درهماً توصيلاً عن كل طن للبضائع العامة ما لم يتم تضمينها في بند محدد، وبقيمة 28 درهماً تسليمياً و 19 درهماً توصيلاً عن كل طن لأي وحدة حمولة 20 طناً

الحديد والفولاذ

وبالنسبة للحديد والفولاذ؛ يتم احتساب 26 درهماً تسليمياً و 16 درهماً توصيلاً عن كل طن، وبقيمة 5 دراهم توصيلاً عن كل رأس ماشية، وبقيمة 16 درهماً توصيلاً عن كل طن لخردة المعادن أقل من 1000 طن، وبقيمة 10 دراهم توصيلاً لخردة الحديد أكثر من 1000 طن، وبقيمة 18 درهماً تسليمياً و 14 درهماً توصيلاً عن كل طن من المواد البلاستيكية الخام، و 21 درهماً تسليمياً و 16 درهماً توصيلاً عن كل طن من حزم الخشب، و 17 درهماً تسليمياً و 14 درهماً توصيلاً عن كل طن من الخشب الأبيض الصلب، وبقيمة 26 درهماً تسليمياً و 17 درهماً توصيلاً عن كل طن من بالات نفايات الورق، وبقيمة 34 درهماً تسليمياً و 21 درهماً توصيلاً عن كل طن من نخالة القمح، وبقيمة 23 درهماً تسليمياً على بضائع المزايدات.

على أن يتم فرض رسوم مناولة الميناء بحد أدنى بقيمة 70 درهماً لكل فاتورة دخول، و ترتفع بنسبة 50% على البضائع الخطرة والبضائع الباردة والمجمدة

رسوم التشغيل

وبالنسبة للرسوم المستحقة على مشغلي الميناء؛ فيتم احتساب رسوم بقيمة 5000 درهم سنوياً على شركات إصلاح السفن، وبنفس القيمة (5 آلاف درهم سنوياً) على شركات توريد المعدات، وبقيمة 2500 درهم سنوياً على شركات تموين السفن، وبقيمة 1500 درهم سنوياً على شركات وسفن المسح البحري

وستُفرض رسوم الموانئ على جميع السفن التي تدخل مرافق الميناء على أساس السفينة الواحدة بحمولتها أو الطن،

على أن لا تقل الرسوم الدنيا عن 160 درهماً، ولغايات الأغراض التشغيلية بما في ذلك البضائع أو تحميل الحاويات أو تفريغها، تكون الرسوم 0.25 درهم لكل طن لأقل من 3 أيام، وأي تأخير تضاف رسوم بقيمة 0.11 درهم لكل طن، وبالنسبة للسفن التي تتطلب الماء، والمستودعات، والإمدادات، وتغيير الطاقم، والأوامر، والإصلاح بعد أو قبل، تشغيل البضائع / الحاويات 0.11 درهم إماراتي للطن لكل يوم أو جزء منه، لمدة أقصاها 7 أيام. وأي سفينة بضائع عامة تستخدم رصيفاً بعد الانتهاء من العمليات لأي سبب من الأسباب ستدفع 400 درهم إضافية لكل ساعة. وتلزم كل سفينة بتسليم كافة المستندات المطلوبة منها قبل 8 ساعات من وصولها ورسوها في الميناء، وخلاف ذلك، سيتم تغريمها 715 درهماً في حال تأخيرها تسليم المستندات المطلوبة منها

الإرشاد البحري

فيما يتعلق بالإرشاد البحري وتوجيه ربان السفينة؛ يتم احتساب ما قيمته 320 درهماً لكل حركة توجيه للسفن التي تتجاوز حمولتها 2500 طن، وبقيمة 550 درهماً للسفن التي تتراوح حمولتها بين 2501-5000 طن، وبقيمة 750 درهماً للسفن ذي الحمولة بين 5001-10000 طن، وبقيمة 1050 درهماً للسفن بحمولة بين 10001 - 20 ألف طن، وبقيمة 1500 درهم للسفن بحمولة أكثر من 20 ألف طن لغاية 40 ألف طن، وبقيمة 2200 درهم للسفن ذي الحمولة بين 40 ألف طن ولغاية 80 ألف طن، وبقيمة 2600 درهم للسفن بحمولة أكثر من 80 ألف طن ولغاية 120 ألف طن، وبقيمة 3900 درهم للسفن التي تتجاوز حمولتها أكثر من 120 ألف طن

الركاب

يتم احتساب رسوم بقيمة 50 درهماً عن كل راكب لعمليات الصعود والنزول بالنسبة لعبارات وسفن الركاب، وبقيمة 45 درهماً عن كل راكب للسفن السياحية التي تستطيع تأمين عدد ركاب لغاية 40 ألف وبقيمة 40 درهماً للسفن التي تتعامل بين 40 - 70 ألف راكب، وبقيمة 35 درهماً بين 70-100 ألف راكب، وبقيمة 30 درهماً بين 100-200 ألف راكب، وبقيمة 25 درهماً للسفن التي تتعامل مع أكثر من 200 ألف راكب