

أميريكان إيرلاينز «تطلب 20 طائرة أسرع من الصوت»





الاسرع من الصوت وتصنعها Overture أعلنت شركة أميركان إيرلاينز الثلاثاء أنها قدمت طلباً لشراء 20 طائرة لانجاج الطائرات وتخطط لوضعها في الخدمة في عام 2029، بعد ربع قرن من وقف استخدام طائرة Boom شركة كونكورد.

.وقالت أميركان إيرلاينز في بيان إنها دفعت دفعة أولى ولديها خيار لشراء 40 طائرة إضافية

لم تقدم أميركان إيرلاينز ولايوم معلومات عن قيمة العقد الذي يأتي بعد أكثر من عام من التزام يونائيد إيرلاينز شراء 15 .في حزيران/يونيو 2021 مع خيار لشراء 35 طائرة إضافية Overture طائرة

أنها تتوقع الحصول على سعر 200 مليون دولار للطائرة كما Boom وأكدت متحدثه باسم الشركة الأميركية المصنعة .أعلنت سابقا وسائل إعلام أخرى

والطائرة التي يمكنها نقل 65 الى 80 راكبا ستمكن من التحليق بسرعة 1,7 ماخ أو نحو 2100 كلم في الساعة، اي ضعف سرعة الطائرات التجارية السريعة التي هي في الخدمة حاليا

أن تخفض الفترة الزمنية لبعض الرحلات إلى النصف مقارنة بأوقات الرحلات الحالية. ذكر البيان أن Boom وتتوقع الرحلة بين ميامي ولندن ستستغرق أقل من 5 ساعات مقارنة بأقل من 9 ساعات حاليا

التي تم Aerospace الفرنسية (حاليا Sud Aviation هيكل الطائرة شبيهة بطائرة الكونكورد التي طورتها شركة BAE البريطانية (وهي اليوم British Aircraft Corporation دمجها اليوم مع مجموعة إيرباص) وشركة Systems).

طائرة الكونكورد التي كانت في الخدمة بين عامي 1976 و2003 لدى شركتي إير فرانس وبريتيش ايرويز لم تكن مربحة

اطلاقاً وتم التخلي عنها بعد تعرض إحدى طائراتها لحادث أثناء الإقلاع من مطار رواسي شارل-ديغول أدى الى مقتل 113 شخصاً في تموز/يوليو 2000.

الثوري في الحد من انبعاثات الكربون للحفاظ على البيئة نظراً لاعتمادها على Overture كما سيساعد تصميم طائرة بنسبة 100%. وهذا الوقود يقلل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 80% مقارنة بالكيروسين (SAF) الوقود المستدام

قبل التمكن من نقل الركاب، على الطائرة الجديدة الحصول على الضوء الأخضر من السلطات التنظيمية ولا سيما الإذن بالتحليق على ارتفاع نحو 18 كيلومتراً في حين أن الحد الأقصى حالياً محدد بأقل من 13 كيلومتراً لطائرة ركاب

(أ ف ب)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.