

## بي إم دبليو» تختبر أحدث نماذج مركباتها الكهربائية«



فصلاً جديداً في مسيرتها نحو التنقل الكهربائي، مع إطلاق أول تجربة BMW M GmbH «تفتح مجموعة «بي إم دبليو قيادة على متن سيارة الاختبار المعروفة بـ «اختبار المفهوم» لتفقد أنظمة التحكم في القيادة والهيكل المبتكر، إذ يقوم فريق متعدد التخصصات من المطورين الآن باختبار حلول الأجهزة والبرامج المصممة للسيارات المستقبلية الكهربائية عالية الأداء. ويركز «اختبار المفهوم» على نظام الدفع الرباعي الذي يضم أربعة محركات كهربائية ونظام تحكم ديناميكياً متكاملًا، للوصول إلى مستويات مميزة وغير مسبقة من الأداء والقوة والمتانة.

على خبرتها الواسعة في مجال السيارات الرياضية من خلال طرح مفهوم القيادة BMW M GmbH تؤكد مجموعة الجديد ومواكبة كافة التطورات التي يشهدها قطاع السيارات المتنامي في العالم، وبالتالي قدرتها أيضاً على نقل جوهر إلى عالم التنقل الخالي من الانبعاثات الكربونية. كما حرصت «بي إم دبليو» M وفخامة العلامة التجارية الرائدة فئة على الجمع بين نظام القيادة الكهربائية بالكامل وأنظمة التحكم المبتكرة لإعادة تعريف الديناميكيات والتجاوب السريع والدقة التي تتميز بها سيارات «بي إم دبليو إم» المتمثلة في سيارة رياضية عالية الأداء.

نقلة نوعية

في خضم نقلة نوعية نحو التنقل الكهربائي، مع المحافظة BMW M GmbH بعد مرور 50 عاماً على تأسيسها، دخلت والالتزام الكامل بتقديم طرز مميزة بمحركات رياضية قوية وخصائص ديناميكية تؤكد ريادة السيارات الكهربائية من BMW iX السيارة الكهربائية بالكامل، وطرز BMW iLi MS0 مختلف الجوانب. شهدت الذكرى السنوية إطلاق طراز أول سيارة «بي إم دبليو إم» سيدان فاخرة BMW i7 M70 في الأسواق المحلية. بالإضافة إلى ذلك، فإن M60 بالكامل، ستتوفر في الأسواق أيضاً في وقت مبكر من العام المقبل.

تمثل الذكرى السنوية: BMW M GmbH في تصريح له، قال فرانسيسكوس فان ميل، رئيس مجلس إدارة مجموعة مناسبة نستذكر فيها أسس العلامة التجارية الرائدة وأصالتها من جهة، والمستقبل الواعد والمزدهر من جهة أخرى». وبدعم VB M. أول سيارة عالية الأداء مزودة بمحرك هجين نمط BMW XM وأضاف: «قبل نهاية العام، سنبدأ بإنتاج وتشجيع من محبي العلامة التجارية في جميع أنحاء العالم، نتطلع أيضاً إلى المشاركة في سباق لومان 24 ساعة في أمريكا الشمالية، ومن المقرر أن نخوض المنافسات بسيارتنا IMSA الشهير، فئة من سلسلة سباقات التحمل المزودة بمحرك توربو هجين ثماني الأسطوانات في سباق دايتونا وفي أحداث وبطولات أخرى خلال عام 2023، في لومان العام القادم». WEC وكذلك في سلسلة سباقات دقة وقوة

كشفت مجموعة «بي إم دبليو» أول منظومة جديدة عالية الأداء من خلال سيارة الاختبار المزودة بنظام الدفع الرباعي الكهربائي مع أربعة محركات كهربائية، الأمر الذي يحقق دفعا للعجلات الأربع بمحرك كهربائي وبإمكانات M xDrive جديدة تماماً لتقدم قوة وتسارعاً لامتناهين ودقيقين للغاية وفي نفس الوقت التوزيع السريع لعزم دوران المحرك. في غضون أجزاء من الثانية، يمكن تحديد جرعات الطاقة وعزم الدوران للمحركات الكهربائية المتفاعلة تلقائياً بدقة، بحيث يمكن تحقيق طلب الحمل المشار إليه عبر دواصة الوقود على مستوى ديناميكي، مع العلم أنه يستحيل الوصول إليه باستخدام أنظمة القيادة التقليدية. وهذا يعني أن السائق قادر على تجربة خصائص أداء جديدة تماماً حتى في ظل الظروف الصعبة للغاية مثل المواقف شديدة الديناميكية أو ظروف الطريق المعاكسة. تفتح السيارات الكهربائية آفاقاً جديدة بالنسبة: BMW M GmbH قال ديرك هاجر، رئيس قسم التطوير في مجموعة وأضاف: «توصلنا إلى القدرة على إنتاج طرز. M» لنا لإنشاء وتصميم ديناميكيات نموذجية لفئة السيارات الرياضية الذي M-model مميزة من السيارات الكهربائية بقدرات هائلة، لتستمر سيارتنا الرياضية بتقديم الأداء المعهود في طرز لا يضاهي سواء من العوامل الديناميكية والرشاقة والدقة في مستقبل خال من الانبعاثات». وحدة تحكم متكاملة

في السيارة الكهربائية M xDrive تشكل السرعة والتنوع والدقة في نقل عزم الدوران لنظام الدفع الرباعي الذكي بالكامل إمكانات وقدرات لا مثيل لها. تتصل المحركات الأربعة بوحدة تحكم مركزية عالية التكامل تراقب بشكل دائم حالة القيادة وطريقة قيادة السائق. يتم حساب نقل الطاقة المثالي إلى الطريق في غضون أجزاء من الثانية من لحظة الضغط على دواصة الوقود، وزاوية التوجيه، والتسارع الطولي والجانبية، وسرعات العجلات وغيرها. يتم إرسال الإشارات الخاصة بذلك بنفس السرعة وبشكل مباشر عبر القابض متعدد الألواح والتفاضل إلى المحركات الأربعة، والتي بدورها تكون مستعدة لتنفيذ الحركة على الفور وبدقة متناهية.

تتجلى الشخصية عالية الأداء لنظام القيادة الجديد أيضاً في استعادة طاقة الكبح، إذ تم تطوير ديناميكيات مجموعة القيادة الذكية للحفاظ على الخصائص الرياضية للسيارة المزودة بنظام الدفع بكل العجلات، وتنسيق الاستجابات بسلاسة بين المحرك وصندوق التروس ونظام التحكم، وصولاً إلى ديناميكيات القيادة وبإمكان السيارة بمحركاتها الأربعة توليد الطاقة والتحول من وضع الدفع بالعجلات الخلفية إلى وضع الدفع بكل العجلات بسرعة كبيرة وإعادة التغذية الكهربائية إلى بطارية الجهد العالي.

