

طرق دبي» تنجز 55% من مشروع تطوير تقاطع الصقر»



دبي: «الخليج»

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات، إنجاز 55% من مشروع تطوير تقاطع الصقر الواقع بين شارع الخليج وشارع خالد بن الوليد والغبيبة، وسيجري ربطه مع جسر الشندغة (إنفينيتي) من الجهة الشمالية. وقال مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: «يأتي المشروع تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بتطوير محور الشندغة، لمواكبة التنمية المستمرة التي تشهدها المنطقة الواقعة على طول المحور، واستيعاب احتياجات النمو العمراني والسكاني».

وأضاف: «يعد مشروع تطوير تقاطع الصقر، جزءاً من مشروع تطوير محور الشندغة الذي يمتد على طول شارع الشيخ راشد وشارع الميناء وشارع الخليج وشارع القاهرة بطول 13 كيلومتراً»

ويسهم تطوير تقاطع الصقر، في توفير حركات مرورية حرة على طول محور الشندغة (شارع الخليج والميناء)، ورفع الطاقة الاستيعابية لشارع الخليج والميناء، ورفع كفاءة الطريق ومستوى السلامة المرورية، إلى جانب توفير مداخل ومخارج لميناء راشد، وتوفير المزيد من المواقع أسفل الجسر الجديد لخدمة المنطقة.

الأعمال المنجزة

وأوضح مطر الطائر، أن الشركة المنفذة للمشروع انتهت من أعمال تنفيذ الجسر الرئيس الشمالي على تقاطع الصقر والربط مع جسر إنفينيتي الجديد ونفق الشندغة من جهة ديرة، بالإضافة إلى الربط مع التقاطعات المحسنة على شارع الشيخ راشد، وإنجاز 25% من أعمال تنفيذ النفق المتجه من شارع خالد بن الوليد إلى شارع الميناء، وجار تنفيذ أعمال الجسر الرئيسي الجنوبي بالإضافة إلى أعمال الخدمات العميقة ومحطة تصريف مياه الأمطار.

وأشار إلى أن الطاقة الاستيعابية للجسور والأنفاق في مشروع تطوير تقاطع الصقر، تبلغ 28800 مركبة في الساعة. ويتضمن المشروع تنفيذ جسرين على طول شارع الخليج، الأول بطول 750 متراً بالاتجاه الشمالي، والثاني بطول 1075 متراً بالاتجاه الجنوبي، بسعة 6 مسارات في كل اتجاه، بطاقة استيعابية تصل إلى 24000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

كما يتضمن إنشاء جسر بمسار واحد لحركة الالتفاف إلى اليمين من شارع خالد بن الوليد إلى شارع الخليج بطول 250 متراً، بطاقة استيعابية تصل إلى 1,600 مركبة في الساعة، إضافة إلى إنشاء نفق بسعة مسارين لحركة الالتفاف إلى اليسار من شارع خالد بن الوليد إلى شارع الميناء بطول 500 متر وبطاقة استيعابية تصل إلى 3,200 مركبة في الساعة، وكذلك إنشاء تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية يربط شارع الخليج مع شارع الغبيبة وشارع خالد بن الوليد، إلى جانب أعمال رصف الطرق، وإنارة الشوارع، والأنظمة المرورية، وشبكة تصريف مياه الأمطار، وأنظمة الري.