

%آلاف سفينة خشبية إلى دبي في النصف الأول بزيادة 6 21





دبي: «الخليج»

أعلن مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية، بمؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بدبي، عن ارتفاع أعداد السفن التجارية الخشبية القادمة إلى مرفأى إمارة دبي لأكثر من 6 آلاف سفينة خشبية منذ بداية العام الحالي 2022، تحمل نحو مليون طن متري من البضائع عبر أرصفة خور دبي ومرفأ ديرة وميناء الحميرية، وذلك بزيادة بلغت 21% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وأكد سلطان أحمد بن سليم، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، أن مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية استقبل 6052 سفينة خشبية منذ بداية عام 2022 تحمل نحو مليون طن متري من السلع والبضائع المختلفة، مشيراً إلى حرص المؤسسة على مواكبة توجهات ورؤية القيادة بشأن تنشيط حركة السفن الخشبية التجارية التاريخية على النحو الذي يرسخ ويعزز مكانة دبي على خارطة التجارة العالمية



وأشار ابن سليم إلى جهود مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة لجعل دبي مركزاً إقليمياً للسفن الخشبية عبر ثلاثة موانئ وأرصفة رئيسية هي: خور دبي، ومرفأ ديرة، وميناء الحميرية، موضحاً أن مكتب الوكيل الملاحي يعمل على توفير كافة الخدمات والتسهيلات اللازمة لمختلف السفن الخشبية التي تصطف على أرصفة الميناء عبر منافذ دبي المختلفة، بما يعزز من عملية تيسير حركة السفن الخشبية التجارية من وإلى إمارة دبي. وأوضح ابن سليم أن المكتب يتولى مهمة الإشراف على السفن الخشبية وتنظيم جميع العمليات المتعلقة بها خلال فترة تواجدها في مياه إمارة دبي، ورعاية مصالح تلك السفن والتأكد من سلامة وحماية البحارة العاملين عليها، وضمان حقوقهم خلال فترة تواجدهم في الإمارة، وذلك وفقاً للإجراءات المحددة في مجال الأمن والسلامة وبالتنسيق مع الجهات الحكومية المعنية في هذا القطاع.

ونوه ابن سلّيم بعمل مكتب الوكيل الملاحي على تبسيط إجراءات دخول التجار وسفنهم الخشبية بسلاسة أكبر ومنحهم كافة التسهيلات، ودوره في تسريع وتيرة عمل السفن الخشبية وتعزيز نمو الحركة التجارية في الإمارة، من خلال تيسير عبور السفن الخشبية القادمة من خارج الدولة إلى الأسواق المحلية.

وأشاد رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بجهود شركاء مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية في تنسيق الجهود لتطوير أعمال ملاك وتجار السفن الخشبية، من خلال اختصار الوقت والمعاملات اللازمة لتخليص بضائعهم، من خلال توحيد الجهة التي يتعاملون معها بشكل مباشر على مدار الساعة، إضافة إلى تقديم الحلول والخيارات التجارية المتعددة لهم، والحفاظ على أمن البضائع وضمان سلامتها، وحمايتها من التلف أثناء عمليات التفريغ والتحميل خلال فترة وجودها في أرصفة الميناء بمرافئ دبي.

وأشار ابن سلّيم إلى مواصلة الجهود الرامية لتطوير قطاع التجارة القائمة عبر السفن الخشبية، من خلال تنظيم عمليات السفن الخشبية وتطويرها بالتعاون مع الجهات المختصة في الدولة، إلى جانب التنسيق مع الجهات الحكومية المعنية في كل ما يتعلق بجوانب السلامة البحرية للسفن الخشبية.