

## بينتلي كونتيننتال جي تي مولينر.. الفخامة بسرعة 335 كيلومتراً في الساعة





دبي: «الخليج»

Continental GT «تُتَوَجَّ» مجموعة طرز «بينتلي» المحدثّة عبر نسخة جديدة من سيارة «كونتيننتال جي تي مولينر من (Grand Tourer) والتي ستحتل موقعها على قمة عائلة «كونتيننتال» والسيارات الفاخرة عالية الأداء Mulliner باين.

أصبحت GT Speed والشاسيه المتطور المشترك مع W12 ومن خلال التعزيزات التي حظي بها محركها طراز «كونتيننتال جي تي» الأقوى والأسرع والأكثر ديناميكية والأكثر فخامة على W12 «كونتيننتال جي تي مولينر

الإطلاق.

الجديدة على الأفضل من كل العوالم لابتكار «كونتيننتال جي تي» التي تحتل موقع W12 «وتحصل «جي تي مولينر التي تم الإعلان عنها مؤخراً، واللمسة السحرية Azure وراحة Speed القمة، وتجمع بين أداء وديناميكية سيارة المصنوع يدوياً في منشأة «بينتلي» W12 TFSI والنفحة الفنية لحرّفية «مولينر» اليدوية. ويولد محركها نوع ما يؤدي إلى الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ PS المحايطة كربونياً في كرو بإنجلترا، قوة قدرها 650 حصاناً (659 335 كيلومتراً في الساعة، وتمكين التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 3.6 ثانية. وتسهم ميزة في تعزيز الطبيعة الديناميكية لسيارة (Electronic All-Wheel Steering) التوجيه الإلكتروني بجميع العجلات في كل وضعيات القيادة. ويتميز تصميم عجلات «مولينر» الفريدة، حجم W12 22 «كونتيننتال جي تي مولينر الخاص بعلامة «بينتلي» التجارية في وضعية B بوصة، من خلال الشعارات ذاتية التوازن التي تضمن بقاء حرف عمودية في كل الأوقات.

بمكونات تعكس الفخامة بأبهى صورة، وتعرض مستويات من W12 «وتزخر مقصورة «كونتيننتال جي تي مولينر الخيارات والتخصيص التي تستطيع أن توفرها «مولينر» فقط. وتتميز بتجميعات ألوان فريدة حصرية لهذه السيارة، مع جمع جديد بين الكسوات الأساسية والثانوية التي تنضم إلى لون ثالث عبر خط تصميمي انسيابي، وتوافر خيارات من 88 قشرة خشبية من البيانو، ما يشجع على مزيد من التخصيص.

وباستطاعة العميل، بالطبع، اختيار مجموعته الخاصة من الألوان أو تخصيص ألوان المقصورة والمواد من ضمن الباقة الشاملة لألوان كسوات «بينتلي»، والقشرات الخشبية والتطريزات الرائعة.

بشكل قياسي، وهي تمنح نمط التطريز المتميز Mulliner Driving Specification كما تتوفر باقة مواصفات «الماسة ضمن الماسة» للمقاعد وتجهيزات الأبواب وألواح الربع الخلفي، والآن مع حياكة متعاكسة وزخرفية تبرز ضمن تصميم الماسات. وهذه التطريزات الخاصة ضمن مقصورة السيارة تتطلب نحو 400,000 درزة تقريباً لإنجازها، مع احتواء كل ماسة على 712 درزة مفردة بالضبط، وكل واحدة منها متناسقة بدقة مع المركز الوسطي للماسة التي تشكلها.

وهذه الطريقة في التطريز استغرقت لوحدها نحو 18 شهراً لتطويرها.

ومن الخارج، تبرز باقة من الخصائص التصميمية الخارجية الحصرية التي تفصل «كونتيننتال جي تي مولينر» عن باقي أفراد العائلة. ففي المقدمة، يحدد الشبك المصقوفي الجديد بنمط «الماسة المزدوجة» المظهر التصميمي الخاص الجديد من «مولينر»، وتكمله فتحات تهوية مماثلة للرفارف الأمامية تعكس التصميم الفضي والأسود ذاته، ومع «الشعارات الخاصة من «مولينر».