

أجيليتي» تستثمر في شركة أمريكية لشحن المركبات الكهربائية»



«الكويت:» الخليج

الشركة الأمريكية Loop Global قد استثمرت في Agility Ventures أعلنت أجيليتي، أن ذراعها الاستثمارية العاملة في تطوير الأجهزة والبرمجيات الخاصة بشبكات محطات شحن المركبات التي تعمل بالطاقة الكهربائية.

المنتشرة في كل الولايات الأمريكية الخمسين، وفي أكثر من 15 دولة، أنها ستستخدم Loop وقد أعلنت شركة ومستثمرين جددًا آخرين لدعم توسعها ونموها Agility Ventures استثمارات

أكثر من 7,000 محطة شحن لعملاء في جميع أنحاء العالم، من خلال شركائها من البائعين Loop وتجاوزت مبيعات والموزعين الذين يشكلون شبكة مشتركة تضم أكثر من 750 مقاولاً كهربائياً. وتقدم الشركة أحدث ما طورته من الحلول التي تعتمد على آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا شحن السيارات الكهربائية، وهي حلول تُقبل عليها البلديات وبعض أكبر الشركات العالمية المتخصصة بالتجارة، وتجار التجزئة، والملاك العقاريون للمباني والمجمعات التجارية

والسكنية، وشركات أساطيل المركبات، وشركات الضيافة

وقال داستن كافانو، المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي: «نحن نعتقد أن الانتقال إلى السيارات الكهربائية النظيفة لن Loop ينتشر إلا بنفس سرعة توفر البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية التي تدعم تلك السيارات. وعليه، نعمل في على تبسيط هذا التحول، من خلال تطوير حلول البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية الأحدث والأكثر تطوراً». «لمصلحة أصحاب العقارات وتقديمها بأسعار مدروسة ومعقولة توفر أقل كلفة إجمالية في السوق

وتشير التوقعات إلى انتشار ما يصل إلى 230 مليون سيارة كهربائية على الطرقات بحلول عام 2030. ولذلك، أصبح الطلب على بنية تحتية بأسعار معقولة وموثوقة لشحن المركبات الكهربائية مرتفعاً للغاية. ومع ذلك، لا يعرف العديد من EV مالكي العقارات من أين ينطلقون عندما يتعلق الأمر بتنفيذ هذه التكنولوجيا داخل ممتلكاتهم. وتوفر منتجات شحن حلولاً جاهزة لمحطات شحن المركبات الكهربائية في المنزل، والعمل، Loop الذكية والبسيطة وميسورة الكلفة من وعلى الطرق

إن العمل على الانتقال إلى صفر: Agility Ventures وقالت هنادي الصالح، رئيس مجلس إدارة أجيليتي وفريق انبعثات هو حقيقي وأخذ بالتقدم بالفعل. حيث تنفق الحكومات والشركات، وكذلك المستهلكون حول العالم، على خياراتهم الأكثر مراعاة للبيئة، بما في ذلك السيارات الكهربائية. ولكن، ومن أجل أن يحقق هذا التوجه قفزة في الإنجازات، فإننا بحاجة إلى اعتماد وجهة نظر النظام البيئي، وليس باستطاعة أي تقنية خضراء بمفردها إحداث تغيير ملحوظ، بل إن ذلك يكمن في القدرة على إنشاء البنية التحتية الداعمة التي تسمح بتطبيق التحول على نطاق واسع. هذا فهي تساعد على التقليل من الحواجز التي تحول دون انتشار وسائل النقل الأنظف لعدد أكبر من Loop ما نحبه في الناس.»